

Curs complet pentru proba teoretică și practică

Categoriile AM, A1, A2, A

Autor: Diana-Ramona Porumb



Curs complet pentru proba teoretica si practica.

Categoriile AM, A1, A2, A.

Instructor

Diana-Ramona Ștefan (Porumb)

Editura ELISAVAROS

Bucuresti, 2014

Consilier editor: Elena SORA.

© Copyright 2014, Diana-Ramona-Ștefan (Porumb) si Editura ELISAVAROS.

Toate drepturile rezervate autoarei.

Culegere text și tehnoeditare: Diana-Ramona Ștefan (Porumb)

Tehnoeditare: Diana-Ramona Ștefan (Porumb)

Grafică și copertă: Diana-Ramona Ștefan (Porumb)

Bun de tipar: iulie 2014

București, 2014

Editura Elisaveros

ISBN: 978-606-8147-45-1

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României

Cuvânt înainte

Prezentul curs cuprinde informațiile esențiale din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv Legea nr. 203/2012, precum și din Ordinul Ministerului Afacerilor Interne nr. 82/2013 pentru modificarea și completarea Ordinului Ministrului Administrației și Internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

În prima parte, cursul prezintă noțiuni esențiale din legislația rutieră și explică semnalizarea rutieră și regulile de circulație pe înțelesul tuturor. Sunt explicate de asemenea principalele obligații ale conducătorilor de vehicule și încadrarea nerespectărilor regulamentului în Infracțiuni și Contravenții.

În a doua parte a cursului sunt explicate noțiuni de Prim ajutor și Mecanică, apoi Comportamentul ecologic și Conducerea preventivă, cu întrebări însoțite de răspunsuri detaliate.

Partea finală explică în detaliu desfășurarea probelor practice ale examenului de dobândire a permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A. Sunt prezentate atât diverse situații de trafic pe care elevul/candidatul motociclist le poate întâlni, cât și metodele recomandate de abordare și reacționare față de situațiile respective.

În plus față de clasică școală de șoferi, vă așteptăm la cursurile gratuite, teoretice și practice oferite de **Asociația Moto Începători** pentru perfecționarea conducerii motocicletei și îmbunătățirea siguranței rutiere.

Vom învăța împreună că motociclismul este o pasiune, iar pasiunea presupune respect: față de sine, față de ceilalți participanți la trafic, față de motocicleta condusă. Astfel, lumea moto va fi o continuă plăcere și delectare, în condiții de siguranță.

Asfalt uscat!

Echipa AMI

Cuprins

PERMISUL DE CONDUCERE	5
LEGISLAȚIA RUTIERĂ EXPLICATĂ.....	8
DRUMUL PUBLIC	8
SEMNALIZAREA RUTIERĂ.....	11
REGULI GENERALE DE CIRCULAȚIE	54
CIRCULAȚIA EXPLICATĂ	56
OBLIGAȚII.....	78
INFRAȚIUNI.....	83
CONTRAVENȚII	85
PRIM AJUTOR – NOȚIUNI DE BAZĂ	88
MECANICA - ÎNTREBARI ȘI RĂSPUNSURI.....	89
COMPORTAMENTUL ECOLOGIC PE SOSEA.....	95
ÎNTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI - CONDUCEREA ECOLOGICĂ	96
CONDUCEREA PREVENTIVĂ.....	98
ÎNTREBARI ȘI RĂSPUNSURI –CONDUCEREA PREVENTIVA	98
PROBA PRACTICĂ DE POLIGON.....	102
MANEVRE LA PROBA PRACTICĂ ÎN POLIGON EXPLICATE DETALIAT	104
PROBA PRACTICĂ DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE PENTRU CATEGORIILE A1, A2, A	109
SITUAȚII DE TRAFIC	111
INFORMAȚII UTILE.....	115
BIBLIOGRAFIE	116

Permisul de conducere

Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv.

Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

- a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;
- b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;
- c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;
- d) 21 de ani împliniți pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;
- e) 24 de ani împliniți pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.

Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, se definesc astfel:

a) categoria AM: moped - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric.

b) categoria A1:

1. motociclete cu cilindree maximă de 125 cmc, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;
2. tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW; **triciclu** - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW.

c) categoria A2: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;

d) categoria A: motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor care au puterea de peste 15 kW;

e) categoria B1: cvadricicluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă maximă nu depășește 15 kW sau cu motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 15 kW;

f) categoria B:

1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;
2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
3. ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, dar are mai mult de 3500kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.
4. Triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW pot fi conduse și de către deținătorii permiselor de conducere categoria B, cu condiția ca aceștia să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.

g) categoria BE: ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg;

h) categoria C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată depășește 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducător din această categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

i) categoria C1E:

1. ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;
2. ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca să are o masă totală maximă autorizată de peste 3.500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;

j) categoria C:

1. autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara conducătorului auto;
2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

k) categoria CE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

l) categoria D1 :

1. autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de Conducătorul și a cărui lungime maximă nu depășește 8m;
2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750kg;

m) categoria D1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

n) categoria D: autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

o) categoria DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

p) categoria Tr: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;

r) categoria Tb: troleibuz;

s) categoria Tv: tramvai.

- ⇒ Permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;
- ⇒ Permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;
- ⇒ Permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;
- ⇒ Permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.

Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, este următoarea:

- a) 5 ani, pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;
- b) 10 ani, pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.

În circulația pe drumurile publice bicicleta trebuie să fie:

- a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;
- b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;
- c) dotată cu sistem de avertizare sonoră; se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonoră specifice autovehiculelor;
- d) echipată în față cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în spate cu lumina de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;
- e) echipată cu elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizant de culoare portocalie fixate pe spițele roților.

Remorca atașată unei biciclete trebuie să fie echipată, în partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie, iar dacă lumina din spate a bicicletei este obturată de remorcă, aceasta trebuie să fie echipată și cu o lumină de culoare roșie.

În circulația pe drumurile publice mopedul trebuie să fie echipat cu:

- a) instalație de frânare eficace;
- b) sistem de avertizare sonoră;
- c) instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică și de protecție a mediului;
- d) lumină de culoare albă în față, respectiv lumină și dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie în spate;
- e) lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;
- f) plăcuta cu numărul de înregistrare, amplasată la partea din spate a mopedului fără a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare și semnalizare.

Se interzice montarea la moped a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate.

Legislația rutieră explicată

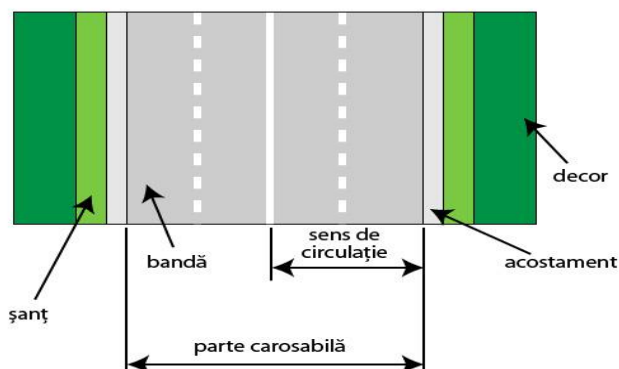
Autovehicul – orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum. Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, denumite mașini autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

Drumul public

Drumul public este calea de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal și rutier, deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile.

Părți componente

- Partea carosabilă – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- Acostamentul – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului. Este specific drumului public din localitățile rurale și este destinat circulației pietonilor sau a animalelor precum și pentru oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor;
- Șanțurile sau rigolele – amenajarea laterală dispusă la marginea platformei drumului;
- Trotuarul – spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă cu sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.



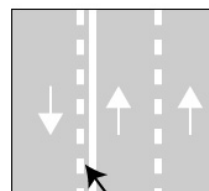
Un drum are **două sensuri** (dus și întors) sau **un singur sens (sens unic)**. Fiecare sens poate avea una sau mai multe benzi de circulație.

Axul drumului

este o linie imaginară sau un marcaj care departe cele două sensuri de circulație. Marcajul poate fi discontinuu, continuu sau mixt. Există cazuri în care axul drumului coincide cu axa de simetrie (mijlocul drumului).



Axul drumului coincide cu axa de simetrie a drumului.

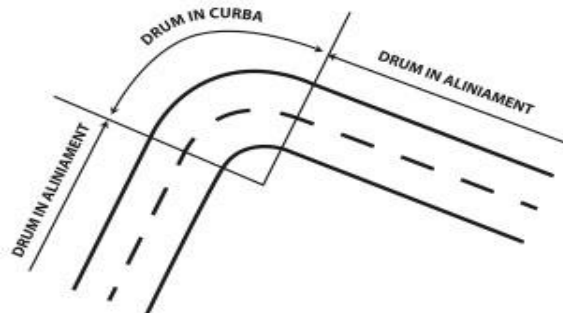


Axul drumului nu coincide cu axa de simetrie a drumului.

Drumul în aliniament este drumul în linie dreaptă.



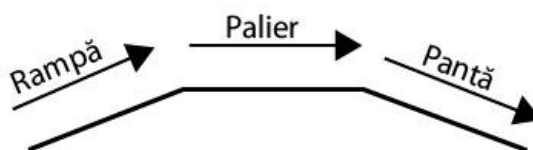
Drumul în curbă este segmentul de drum cuprins între două drumuri în aliniament.



Drumul în palier este drumul în același plan.

Drumul cu declivități este:

- în rampă când urcăm
- în pantă când coborâm



Străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Drumuri de utilitate privată sunt administrate de persoanele care le au în proprietate (forestiere, miniere, agricole, etc).

Banda de circulație: este subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, delimitată prin marcaje rutiere sau nu, cu o lățime suficientă pentru deplasarea unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți.

Banda de circulație poate fi:

- destinată anumitor tipuri de vehicule (ex: autobuz); pe acest tip de bandă sunt interzise toate manevrele;
- destinată vehiculelor lente care din anumite motive nu se pot deplasa cu viteza traficului;
- banda de accelerare/decelerare - pentru ieșirea/intrarea pe autostrăzi.
- banda de stocare - pentru oprirea mai multor vehicule, în vederea acordării priorității circulației din sens opus la efectuarea virajului la stânga;
- cu circulație reversibilă - benzi care sunt semaforizate, delimitate cu marcaj cu linie dublă discontinuă, destinate circulației fie într-un sens fie în celălalt, în funcție de intensitatea traficului;
- de urgență - banda din dreapta de pe autostradă, destinată staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar aflate în misiuni de urgență.

În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Categorii de drumuri

Drumuri de Interes Național



Autostradă - drum național de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, care nu servește proprietăți riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană (gard, marcaj, spații verzi, etc), având cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de urgență care nu se intersectează la același nivel cu alte drumuri sau căi ferate. Banda de urgență este destinată circulației vehiculelor cu regim prioritar aflate în misiune. Este obligatorie folosirea luminilor de întâlnire și pe timpul zilei, pentru toate autovehiculele.

Manevre interzise pe autostradă: Oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi, inclusiv pe banda de urgență. Numai în cazul imobilizării involuntare a vehiculului este permisă oprirea pe banda de urgență.

Limita maximă de viteză: 130 km/h (A,B), 110 km/h (C,D,D1), 90 km/h (A1,B1,C1)



Drum deschis traficului internațional - drum care face legătura între două sau mai multe state. Bornele kilometrice sunt marcate cu culoare verde. Este obligatorie folosirea luminilor de întâlnire și pe timpul zilei, pentru toate autovehiculele.

Manevre interzise pe drumul european: Oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi.

Limita maximă de viteză: În afara localităților 100 km/h (A,B), 90 km/h (C,D,D1), 80 km/h (A1,B1,C1) și 50 km/h în localități.

Nerespectarea interdicțiilor de circulație sau a obligațiilor pe autostradă, pe drumurile expres sau național europene, atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Drum Național - drum care face legătura între capitală și municipii. Bornele kilometrice sunt marcate cu culoarea roșie.

Limita maximă de viteză: În afara localităților 90 km/h (A,B), 80 km/h (C,D,D1), 70 km/h (A1,B1,C1) și 50 km/h în localități.



Drum Județean - drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumuri județene care asigură legătura între reședințele de județ cu orașele, reședințele de comune, stațiuni, obiective turistice, aeroporturi, porturi etc. Bornele kilometrice sunt marcate cu culoarea albastră.

Limita maximă de viteză: În afara localităților 90 km/h (A,B), 80 km/h (C,D,D1), 70 km/h (A1,B1,C1) și 50 km/h în localități.



Drum Comunal - drum ce asigură legăturile între reședința de comună cu satele componente sau cu alte sate, între orașul cu satele care îi aparțin și cu alte sate. Este semnalizat prin culoarea galbenă pe bornele kilometrice.

Limita maximă de viteză: În afara localităților 90 km/h (A,B), 80 km/h (C,D,D1), 70 km/h (A1,B1,C1) și 50 km/h în localități.

Semnalizarea rutieră

Persoanele care circulă pe drumul public vor respecta în ordine:

- semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim de circulație prioritară;
- semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- semnalele luminoase sau sonore;
- indicatoarele;
- marcajele;
- regulile de circulație.

Semnalizarea rutieră se realizează prin:

- indicatoare
- marcaje
- sisteme de semnalizare luminoasă sau sonoră
- alte dispozitive speciale

Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. Există situații în care se pot instala sau repeta și pe partea stângă sau deasupra sensului de mers. Indicatoarele rutiere pot fi însoțite de panouri adiționale.

Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile. Când indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor este valabil numai pentru banda sau benzile semnalizate.

Pentru a fi vizibile și noaptea, indicatoarele rutiere sunt reflectorizante, luminoase sau luminate.

Indicatoare de avertizare

Indicatoarele de avertizare au forma triunghiulară cu vârful în sus, contur roșu și fond alb. Rolul acestora este de a avertiza conducătorul vehiculului asupra existenței unor locuri periculoase sau a unor puncte caracteristice.

Semnificația indicatoarelor de avertizare începe din locul unde sunt amplasate.

În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, zona de acțiune a indicatoarelor este reglementată prin plăcuțe adiționale, poziționate sub indicator.

Indicatoarele de avertizare se instalează înaintea locului periculos, la o distanță de maximum 50m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres.

Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional care menționează **Distanța între indicator și începutul locului periculos**.

Întâlnirea indicatoarelor de avertizare impune reducerea vitezei și sporirea atenției.



1.



2.

1. Curbă la stânga 2. Curbă la dreapta

Este amplasat la cel mult 200 m de o curbă la stânga sau la dreapta.



1.



2.

Curbă dublă sau o succesiune de mai multe curbe, din care prima la:

1. Stânga sau 2. Dreapta

Este amplasat atunci când urmează o succesiune de curbe, dacă distanța dintre acestea e mai mică de 250 m. Se amplasează la 100-200 m înaintea primei curbe.

Indicatoarele pot fi însoțite și de panouri adiționale, pe care este specificată distanța până la terminarea sectorului de drum periculos, dacă lungimea acestuia depășește 1000 m.



Curbă deosebit de periculoasă

Se amplasează în curbe cu raze mai mici de 100 m, sensul săgeților indicând sensul virajului.

Dacă nu este cunoscut drumul, se recomandă preventiv reducerea vitezei până în treapta a doua.



Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

Se amplasează câte 5 astfel de panouri în curbe cu raze mai mici de 100 m sau în curbe periculoase precedate de aliniamente mai lungi de 1000 m. Sunt amplasate în zona exterioară a curbelor, vârful săgeților indicând sensul virajului.

În curbele cu vizibilitate mai mică de 50 m sunt interzise toate manevrele (depășirea, oprirea, staționarea, mersul înapoi, întoarcerea) și se reduce viteza, până la viteza maximă de 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților. **Nerespectarea interdicțiilor** atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Acostament periculos

Se amplasează pe unele sectoare de drum unde există diferențe de nivel între partea carosabilă și acostament. Indicatorul avertizează conducătorii să păstreze o distanță corespunzătoare față de acostament.

Este interzisă întoarcerea, iar oprirea, staționarea și mersul înapoi sunt permise, dar preventiv nu sunt recomandate.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Drum aglomerat

Se amplasează pe drumurile publice pe care traficul este intens. Conducătorul este obligat să păstreze o distanță de siguranță față de vehiculul care se deplasează în fața sa.

Toate manevrele sunt permise, dar depășirea se realizează cu dificultate datorită aglomerației, iar oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi stânenesc traficul.



Tunel

Se amplasează la 50-200 m de intrarea în tunel.

Conducătorul este obligat să reducă viteza și să aprindă luminile de întâlnire. În cazul imobilizării involuntare a vehiculului în tunel, trebuie să oprească motorul. **Nerespectarea acestei reguli** atrage cu sine amendă contravențională.

Toate manevrele sunt interzise în interiorul tunelului.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



1. Coborâre periculoasă 2. Urcare cu înclinare mare

Se amplasează la 100-200 m de începutul sectorului de drum, când panta depășește 7%.

Conducătorul nu este obligat să reducă viteza, dar este interzisă staționarea pe toată lungimea pantei.

Staționarea este interzisă în rampă și pantă, iar oprirea, întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise 50 m înainte și după vârful rampei (din cauza vizibilității reduse), depășirea este interzisă cu 50 m înaintea vârfului de rampă.

Dacă drumul nu este suficient de lat pentru a permite trecerea a două vehicule unul pe lângă celălalt, are prioritate cel care urcă față de cel care coboară. Pe un drum în rampă dacă banda de circulație a celui care urcă se îngustează datorită unui obstacol imobil, vehiculele care urcă au prioritate față de cele care coboară. Ocolirea obstacolului nu este considerată depășire.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare. **Neacordarea priorității** vehiculelor care au acest drept atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.



Drum îngustat:

1. pe ambele părți 2. pe partea dreaptă 3. pe partea stângă

Se amplasează la 100-200 m de locul în care sectorul de drum începe să se îngusteze cu cel puțin jumătate de metru. Conducătorul este obligat să reducă viteza, iar manevrele de oprire, staționare, mers înapoi și întoarcere sunt interzise. Depășirea este permisă.

Indicatorul poate fi însoțit și de indicatoare pentru reglementarea priorității de drum îngustat. În acest caz, toate manevrele sunt interzise (inclusiv depășirea).

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare. **Neacordarea priorității** vehiculelor care au acest drept atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.

Pod mobil

Se amplasează la 100-200 m de podul mobil.

Dacă podul este ridicat, oprirea este obligatorie. Pe pod, conducătorul este obligat să reducă viteza. Toate manevrele sunt interzise pe pod.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Ieșire spre un chei sau mal abrupt

Se amplasează la 100-200 m de chei sau mal abrupt pentru a atenționa conducătorul că, pe direcția înainte, drumul se termină deasupra cheiului sau malului abrupt.

Este interzisă întoarcerea, iar oprirea, staționarea și mersul înapoi sunt permise, dar preventiv nu sunt recomandate.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Drum cu denivelări

Se amplasează la 50-200 m de locul periculos. Dacă lungimea sectorului de drum depășește 0,3 km, indicatorul este însoțit de un panou adițional pe care este specificată lungimea sectorului de drum cu denivelări. Conducătorul este obligat să reducă viteza până la 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților. În lipsa altor reglementări, toate manevrele sunt permise.



Denivelare pentru limitarea vitezei

Se amplasează pe unele sectoare de drum unde datorită declivității, conducătorii sunt obligați să circule cu viteză redusă până la 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților. În lipsa altor reglementări, toate manevrele sunt permise.



Drum lunecos

Se amplasează la 100-200 m de sectorul periculos. Conducătorul este obligat să circule cu atenție sporită, să nu bruscheze frânele, volanul sau comenzile. Conducătorul este obligat să reducă viteza până la 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților. În lipsa altor reglementări, toate manevrele sunt permise.



Împroșcare cu pietriș

Se amplasează la 100-200 m de sectorul de drum periculos. Poate fi însoțit de indicatorul **“Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ...m”**, deoarece există riscul ca pietrișul de pe partea carosabilă să fie aruncat de roțile vehiculului către ceilalți participanți la trafic.

Conducătorul este obligat să reducă viteza și să păstreze o distanță de siguranță față de vehiculul care circulă în fața sa.

Toate manevrele sunt permise. Este recomandat ca la depășire, toate distanțele față de vehiculul depășit, (frontală, laterală și de revenire) să fie mai mari pentru a reduce riscul spargerii parbrizelor, lunetelor ori geamurilor laterale.



Căderi de pietre

Se amplasează la 100-200 m de locul periculos. Poate fi însoțit de un panou adițional pe care este inscripționată lungimea sectorului de drum periculos. Dacă acesta depășește 300 m, conducătorul este obligat să reducă viteza și să circule cu atenție sporită. Toate manevrele sunt permise, dar întoarcerea, oprirea, staționarea și mersul înapoi nu sunt recomandate preventiv. La depășire, conducătorul trebuie să se aștepte să întâlnească bolovani căzuți de pe versanți, căderi de pietre, existând riscul acroșării lor.



Presemnalizare trecere pietoni

Se amplasează la 50-200 m de o trecere de pietoni, pe drumurile intens circulate, pe sectoarele de drum unde vizibilitatea este redusă sau în afara localităților.

Acest indicator nu se instalează când locul amplasării sale coincide cu locul amplasării indicatorului **“Copii”**. Conducătorul este obligat să reducă viteza și să circule cu atenție sporită.



Copii

Se amplasează pe sectoarele de drum frecvent circulate de copii (aflate în imediata apropiere a grădinițelor, școlilor și a locurilor de joacă).

Conducătorul este obligat să reducă viteza sub 30 km/h în intervalul 7-22 și să circule cu atenție sporită.



Bicicliști

Se amplasează la 100-200 m de locul în care drumul public se intersectează cu o pistă pentru bicicliști.

Conducătorul este obligat să reducă viteza și să circule la o distanță laterală corespunzătoare față de bicicliștii pe care îi depășește.

Când o pistă pentru bicicliști intersectează drumul public, conducătorii de vehicule vor acorda prioritate bicicliștilor care circula pe pistă. Toate manevrele sunt permise.

Neacordarea priorității vehiculelor care au acest drept atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.



Animale

Se amplasează la 100-200 m de sectorul de drum unde există riscul ca animalele să traverseze sau să circule pe drumul public. Conducătorul este obligat să reducă viteza și să circule cu atenție sporită.

Toate manevrele sunt permise.

Lucrări

Se amplasează la 20-200 m de sectorul de drum pe care se execută lucrări. Fondul de culoare galbenă denotă caracterul temporar al lucrării.

Conducătorul este obligat să reducă viteza și să circule cu atenție, întrucât, în general, indicatorul este însoțit de alte indicatoare, cum ar fi limitarea vitezei sau interzicerea depășirii.

Aeroport

Se amplasează pe drumurile publice ce trec pe sub culoarele aeriene din apropierea aeroporturilor, pentru a atenționa conducătorul asupra zgomotului puternic sau de zborurile la joasă înălțime a avioanelor. Toate manevrele sunt permise.

Alte pericole

Se amplasează cu 50-200 m înaintea locului periculos, în orice situație periculoasă care nu este prevăzută cu un indicator de avertizare specific. Conducătorul este obligat să reducă viteza și să circule cu atenție sporită.

Semafoare

Se amplasează la 30-200 m de locul în care se află semaforul, dacă se consideră că prezența semaforului ar putea surprinde conducătorii.

Se amplasează obligatoriu după intrarea în localități, înaintea primei intersecții semaforizate și înaintea intersecțiilor unde din cauza topografiei locului ori prezenței pe timpul nopții a luminilor multicolore ale reclamelor din zona există riscul observării târzii a semafoarelor.

Toate manevrele sunt permise de la indicator până în zona de pre selecție a benzilor, unde sunt aplicate marcaje cu linie continuă, iar în lipsa acestora, până la 25m înainte de intersecție.

Indicatorul având fondul galben se amplasează temporar, pe durata unor lucrări ce îngustează drumul de la o bandă de circulație pe sensul de mers, la o bandă pe care se circulă alternativ din ambele sensuri.

Poate fi întâlnit la intersecțiile a căror dirijare a fost reglementată prin indicatoare de prioritate iar ulterior a fost semaforizată.



Vânt lateral

Se amplasează în locurile unde există frecvent curenți puternici de aer și vânt cu intensitate mare, care pot afecta circulația rutieră.

Schimbarea bruscă a direcției vântului poate surprinde conducătorul acționând volanul cu o forță mai mare, contrară direcției anterioare a vântului, ceea ce ar implica redresarea autovehiculului pe o distanță considerabilă, existând riscul producerii unui accident.

Conducătorul trebuie să fie de asemenea atent la trecerea pe lângă un autovehicul cu gabarit mare, deoarece se poate forma fenomenul de absorbție.



Circulație în ambele sensuri

Se amplasează la ieșirea de pe un drum public cu sens unic. Are rolul de a atenționa conducătorul că pe sectorul de drum ce urmează se va circula în ambele sensuri.

Întoarcerea este interzisă până la indicator. **Nerespectarea interdicțiilor** atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Accident

Se amplasează la locul producerii unui accident circulație de către agenții de poliție, pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic.

Conducătorul trebuie să reducă viteza până la maxim 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților, fiind pregătit să respecte semnalele poliștilor și obligațiile ce îi revin în caz de accident.

Atenția trebuie să fie concentrată asupra traficului, nu asupra vehiculelor implicate în accident, deoarece în multe cazuri se produc noi accidente. Depășirea locului accidentului se face cu atenție și viteză redusă.



Intersecție de drumuri

Se amplasează numai în afara localităților, la 50-200 m înaintea unei **intersecții nedirijate de drumuri din aceeași categorie**.

Conducătorul este obligat să schimbe alternant lumina de întâlnire cu cea de drum, în apropierea intersecției, pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă.

Toate manevrele sunt interzise cu 25m înaintea intersecției.

Se aplică regula priorității de dreapta.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare. **Neacordarea priorității** vehiculelor care au acest drept atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.

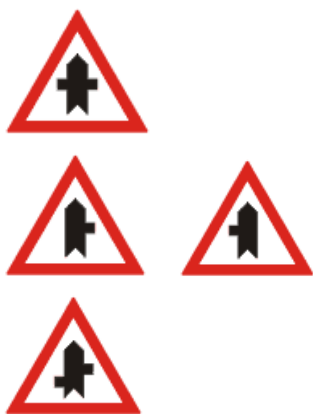


Zonă cu risc ridicat de accidente.

Semnalizează zonele în care au avut loc accidente grave în ultimul an.

Aceste porțiuni de drum sunt de 1km.

Conducătorul trebuie să reducă viteza și să evite să efectueze orice manevră riscantă.



Intersecție cu un drum fără prioritate

Se amplasează în afara localităților, pe drumurile cu prioritate, la 100-200 m de intersecția cu un drum fără prioritate. Are rolul de a confirma prioritatea celui care întâlnește unul din aceste indicatoare. Conducătorul este obligat să schimbe alternant lumina de întâlnire cu cea de drum, în apropierea intersecției, pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă.

Toate manevrele sunt interzise cu 25m înaintea intersecției. Depășirea și întoarcerea în intersecție sunt permise.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Presemnalizare Intersecție cu sens giratoriu

Se amplasează înaintea intersecțiilor cu sens giratoriu, la cel mult 50m în localitate și la 50-200 m în afara localității.

Conducătorul este obligat să reducă viteza și să acorde prioritate vehiculelor care circulă în intersecție. Conducătorul este obligat să schimbe alternant lumina de întâlnire cu cea de drum, în apropierea intersecției, pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă.

Toate manevrele sunt interzise cu 25m înaintea intersecției și în zona de presecție unde sunt aplicate marcajele cu linie continuă. Depășirea și întoarcerea în intersecție sunt permise.

Nerespectarea interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Trecere la nivel cu linii de tramvai

Se amplasează cu 50-200 m înaintea intersecțiilor în care tramvaiele urmează să intersecteze calea de rulare a celorlalte vehicule.

Oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise pe platforma tramvaiului numai dacă stânenesc deplasarea acestuia.

Indicatorul nu conferă automat prioritate tramvaiului.

Tramvaiul pierde prioritatea la: virajul stânga în intersecții, la pătrunderea în sens giratoriu, la pătrunderea în intersecția dirijată de pe un drum fără prioritate.

Tramvaiul are prioritate în intersecția cu circulația neregulată, la schimbarea direcției la dreapta, când circulă în interiorul sensului giratoriu și în intersecția dirijată, dacă pătrunde de pe drumul cu prioritate.



Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu o cale ferată

Se amplasează înaintea trecerii la nivel cu calea ferată. La 150 m (cel cu trei dungi), la 100 m (cel cu două dungi), la 50 m (cel cu o dungă). La întâlnirea indicatorului cu trei dungi, conducătorul este obligat să reducă viteza. La indicatorul cu o singură dungă, toate manevrele sunt interzise, cu excepția virajului la dreapta, dacă există intersecție de drumuri în zonă. După trecerea la nivel cu calea ferată, depășirea și virajele sunt permise, restul manevrelor fiind interzise încă 50m. În localități poate fi instalat prin excepție doar primul panou.



Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi

Se amplasează la 300 m (primul panou), 200 m (al doilea panou) și la 100 m (al treilea panou) de următorul nod de pe o autostradă.

Conducătorii care părăsesc autostrada sunt obligați să folosească "Banda de decelerare"



1.



2.

Baliza direcțională care indică ocolirea obstacolului prin:

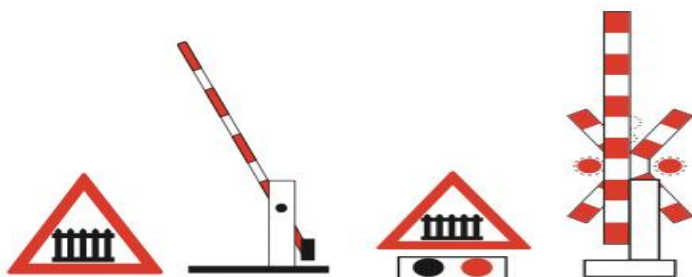
1. Stânga 2. Dreapta

Se amplasează înainte de obstacol și avertizează conducătorul că obstacolul întâlnit se va ocoli pe partea 1. Stângă sau 2. Dreaptă.



Baliza bidirecțională

Se amplasează înainte de obstacol și avertizează conducătorul că va întâlni obstacole pe drumul public, atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă, iar circulația se va face prin mijloc.



Trecere la nivel cu cale ferată curentă cu bariere sau semibariere

Se amplasează înainte de trecerea la nivel cu o cale ferată prevăzută cu bariere sau semibariere, la distanță de 50 m în localitate sau 150 m în afara localităților. Conducătorul este obligat să reducă viteza.

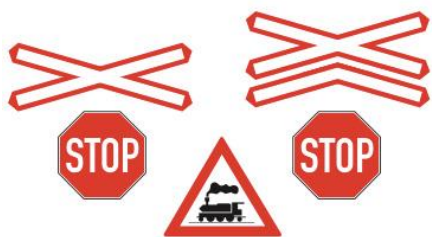
În localitate, amplasarea indicatorului se face pe același stâlp cu panoul suplimentar cu o dungă roșie oblică, iar în afara localităților pe panoul suplimentar cu trei dungi roșii oblice. Când barierele sunt ridicate, conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu viteză redusă și să se asigure că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

Semnalizarea de interdicere a circulației rutiere se realizează:

- **optic**, prin funcționarea dispozitivelor cu lumini **intermitent-alternative roșii**
- **acustic**, prin emiterea de semnale sonore **intermitente**
- **prin coborârea** în poziție orizontală a **semibariierelor**
- agentul de cale ferată adresează semnal de oprire

Circulația rutieră se consideră de asemenea interzisă în situația în care barierele sau semibarierele sunt în curs de coborâre sau de ridicare.

Neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 90 de zile.



Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere

Se amplasează înainte de trecerea la nivel cu o cale ferată fără bariere, la distanță de 50 m în localitate sau 150 m în afara localităților.

Conducătorul este obligat să oprească, înainte de a traversa calea ferată, pentru a se asigura la marcajul de oprire (indicatorul "Stop") sau în lipsa acestuia, în dreptul indicatorului " **Trecere la nivel cu o cale ferată simplă sau dublă fără bariere** " fără a-l depăși, chiar dacă manevra a fost făcută și de cel din față.

Nerespectarea semnificației indicatoarelor menționate mai sus atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

În cazul imobilizării unui vehicul pe calea ferată, conducătorul acestuia este obligat să scoată imediat pasagerii din vehicul și să elibereze platforma căii ferate, iar când nu este posibil, să semnalizeze prezența vehiculului cu orice mijloc adecvat. Participanții la trafic, care se găsesc în apropierea locului unde un vehicul a rămas imobilizat pe calea ferată, sunt obligați să acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, când nu este posibil, pentru semnalizarea prezenței lui.

Trecere la nivel cu o cale ferată industrială

Obligații:

- se circulă cu prudență
- se respectă semnalul agentului de cale ferată

Conducătorului de vehicul îi este interzis să treacă sau să ocolească porțile de gabarit instalate înaintea unei treceri la nivel cu o cale ferată electrificată, dacă înălțimea sau încărcătura vehiculului atinge ori depășește partea superioară a porții (marcată cu benzi galbene și negre).

Indicatoare de prioritate - au rol de a dirija circulația.

Acordarea priorității - obligația oricărui participant la trafic de a nu-și continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe participanții la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

Neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile. Dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale, suspendarea permisului va fi de 60 de zile.



Cedează trecerea

Se amplasează pe drumul public fără prioritate, la intersecția acestuia cu un drum public prioritar.

Conducătorul este obligat să reducă viteza și să se asigure că pe drumul prioritar nu circulă autovehicule, apoi poate pătrunde în intersecție. Dacă pe drumul prioritar circulă alte autovehicule, conducătorul este obligat să oprească pentru a le acorda prioritate. Dacă nu are vizibilitate bună asupra drumului prioritar, conducătorul se va opri în locul cu vizibilitate maximă, fără a depăși colțul intersecției, pentru a se asigura.



Oprire

Se amplasează pe drumul public fără prioritate, la intersecția acestuia cu un drum public prioritar, când vizibilitatea este redusă. Conducătorul care întâlnește acest indicator este obligat să oprească în locul cu vizibilitate maximă, fără a depăși colțul intersecției și să acorde prioritate tuturor vehiculelor care circulă pe drumul prioritar.



Drum cu prioritate

Se amplasează la începutul drumului cu prioritate sau înaintea intersecțiilor cu un drum fără prioritate. Are rolul de a anunța conducătorul că are prioritate în intersecțiile în care va pătrunde. Când este amplasat înaintea unei intersecții, acest indicator poate fi însoțit și de un panou adițional care va preciza direcția drumului cu prioritate.

Drumurile care intersectează drumul cu prioritate vor avea instalate unul dintre indicatoarele “Oprire” sau “Cedează trecerea”.



Sfârșitul drumului cu prioritate

Se amplasează la 50-200 m de locul unde încetează prioritatea indicatorului, având rolul de a informa conducătorul că în următoarea intersecție în care va pătrunde, toate drumurile vor fi de aceeași categorie, se va aplica regula priorității de dreapta.



Prioritate pentru circulația din sens invers

Se amplasează pe sectoarele de drum îngustat unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lângă celălalt, fiind precedat de indicatorul “Drum îngustat”.

Conducătorul pierde prioritatea față de toate autovehiculele care circulă din sens opus. Acest indicator poate fi însoțit și de un panou adițional pe care sunt precizate categoriile de autovehicule cărora li se adresează.



Prioritate față de circulația din sens invers

Se amplasează pe sectoarele de drum îngustat unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lângă celălalt. Este precedat de indicatorul "Drum îngustat".

Conducătorul are prioritate față de toate autovehiculele care circulă din sens opus.

Neacordarea de prioritate vehiculelor care au acest drept atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.

Indicatoare de obligare - au forma rotundă și fond albastru.

Nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Înainte

Se amplasează cu cel mult 50 m înainte de o intersecție. Conducătorul este obligat să circule pe direcția indicată de sageată. Dacă acționează asupra unei singure benzi, atunci se va instala deasupra benzii respective. Indicatorul acționează numai în intersecția înaintea căreia este instalat.



La dreapta

Se amplasează pe partea opusă intrării într-o intersecție sau suspendat în mijlocul intersecției. Conducătorul este obligat să vireze în direcția indicată de sageată, dar fără a ocoli indicatorul. Indicatorul acționează numai în intersecția înaintea căreia este instalat.



La dreapta

Se amplasează înaintea intrării într-o intersecție. Conducătorul este obligat să vireze pe direcția indicată de sageată, după ocolirea indicatorului. Indicatorul acționează numai în intersecția înaintea căreia este instalat.



Înainte sau la dreapta

Se amplasează înaintea intrării într-o intersecție. Conducătorul este obligat să vireze pe una din direcțiile indicate de săgeți. Indicatorul acționează numai în intersecția înaintea căreia este instalat.



Ocolire

Se amplasează înaintea unui obstacol aflat pe partea carosabilă, pe care conducătorul trebuie să îl ocolească în sensul indicat de sageată. Refugiile stațiilor de tramvai sunt semnalizate cu astfel de indicatoare.



Ocolire

Se amplasează înaintea unui obstacol aflat pe partea carosabilă, pe care conducătorul poate să îl ocolească pe ambele părți. Refugiile stațiilor de tramvai sunt semnalizate cu astfel de indicatoare.



Intersecție cu sens giratoriu

Se amplasează înaintea unei intersecții cu sens giratoriu sau pe zona circulară din mijlocul intersecției. Conducătorul este obligat să acorde prioritate vehiculelor care circulă în interiorul intersecției.



Pista pentru biciclete

Se amplasează la începutul unei piste de biciclete pe care este permisă numai circulația bicicletelor. Indicatorul se amplasează și la intersecția pistei cu un drum public.



Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule înscrisă pe panou.



Drum pentru pietoni

Permite numai circulația pietonilor pe drumul înaintea căruia este amplasat.



Delimitarea pistelor pentru pietoni și biciclete

Se amplasează la începutul unui sector de drum pe care este permisă numai circulația pietonilor și a bicicletelor, aceștia fiind obligați să circule numai pe pista specifică pentru categoria din care fac parte.



Viteza minimă obligatorie

Se amplasează în zona în care se impune o viteză de circulație minimă. Conducătorul este obligat să circule cu o viteză superioară celei înscrisă pe indicator, dar mai mică decât cea maximă legală admisă pe sectorul de drum respectiv.



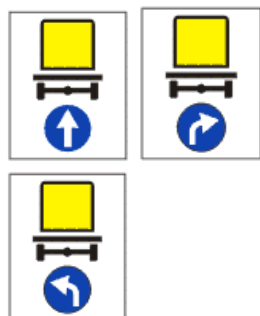
Sfârșitul vitezei minime obligatorii

Se amplasează în zona în care se termină sectorul de drum cu viteză minimă obligatorie.



Lanțuri pentru zăpadă

Se amplasează în zonele în care, pe timp de iarnă, când partea carosabilă este acoperită de zăpadă, circulația autovehiculelor este permisă numai dacă cel puțin două roți sunt echipate cu lanțuri pentru zăpadă.



Direcție obligatorie pentru vehicule care transportă mărfuri periculoase

Vehiculele care transportă mărfuri periculoase sunt obligate să circule pe direcția indicată de sageată: înainte / la dreapta / la stânga

Indicatoare de interzicere sau restricție

Indicatoarele de interzicere sau restricție au formă rotundă, contur roșu și fond alb și interzic fie accesul pe un anumit sector de drum, fie efectuarea unor manevre.

Semnificația indicatoarelor de interzicere sau restricție este valabilă, de regulă, până în prima intersecție sau până când un alt mijloc de semnalizare rutieră semnalizează sfârșitul zonei. Dacă sunt instalate la intrarea într-o localitate, zona de acțiune a indicatorului ține până la ieșirea din localitate.

Aceste indicatoare pot fi însoțite de panouri adiționale.

Nerespectarea interdicției de a circula pe un sector de drum (pe care accesul este interzis) atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

Nerespectarea interdicției de depășire atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.

Nerespectarea semnificației restului indicatoarelor și marcajelor de interzicere sau restricție, atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Accesul interzis

Se amplasează pe drumurile cu sens unic, pe sensul pe care nu este permisă circulația. Acest indicator poate fi însoțit și de un panou adițional pe care sunt precizate categoriile de autovehicule care au voie să intre pe sectorul de drum respectiv, cărora nu li se adresează deci restricția de față.



Circulația interzisă în ambele sensuri

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul vehiculelor este interzis. Acest indicator poate fi însoțit și de un panou adițional pe care sunt precizate categoriile de autovehicule exceptate.



Accesul interzis autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul tuturor autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș și a mopedelor, este interzis.



Accesul interzis motocicletelor

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul motocicletelor este interzis.



Accesul interzis bicicletelor

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul bicicletelor este interzis.



Accesul interzis ciclometrelor

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul mopedelor este interzis.



Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri

Se amplasează la începutul drumurilor publice pe care accesul vehiculelor destinate transportului de mărfuri este interzis. Acest indicator poate fi însoțit și de un panou adițional pe care este înscrisă masa maximă autorizată. Vehiculele destinate transportului de mărfuri care nu depășesc această masă au voie să circule pe sectorul de drum respectiv.



Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul autovehiculelor cu remorca, cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie, este interzis.



Accesul interzis autobuzelor

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul autobuzelor este interzis.



Accesul interzis pietonilor

Indicatorul interzice accesul pietonilor pe sectorul de drum public pe care este amplasat. Dacă indicatorul se află numai pe una dintre părțile drumului, atunci circulația pietonilor este interzisă numai pe acea parte. Pentru a se interzice accesul pietonilor pe ambele sensuri, se vor instala două indicatoare, câte unul pe fiecare parte.



Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul vehiculelor cu tracțiune animală este interzis.



Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu mână

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul vehiculelor împinse sau trase cu mână este interzis.



Accesul interzis tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări

Poate fi întâlnit în localitățile rurale, pe drumurile publice pe care accesul tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări este interzis.



Accesul interzis autovehiculelor

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul vehiculelor cu motor este interzis.



Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care accesul vehiculelor cu motor și a vehiculelor cu tracțiune animală este interzis.



Accesul interzis vehiculelor cu lățimea mai mare de ...m

Se amplasează pe sectoarele de drum cu lățime redusă, precum și în intersecțiile care preced aceste sectoare de drum. Indicatorul poate fi însoțit de un panou adițional pe care este precizată distanța până la locul periculos. Lățimea înscrisă pe indicator este cu 0,8 m mai mică decât lățimea de liberă trecere asigurată pe sectorul de drum.



Accesul interzis vehiculelor cu înălțimea mai mare de ...m

Se amplasează pe sectorul de drum cu înălțime mai mică de 5,10 m (capetele podurilor, pasaje inferioare, etc.), precum și în intersecția care îl precede. Indicatorul poate fi însoțit de un panou adițional pe care este precizată distanța până la locul periculos. Înălțimea înscrisă pe indicator este cu 5 cm mai mică decât înălțimea de liberă trecere asigurată pe sectorul de drum respectiv.



Accesul interzis vehiculelor cu masă mai mare de ...t

Se amplasează pe sectorul de drum pe care este interzis accesul vehiculelor cu o masă mai mare decât cea înscrisă pe panou, precum și în intersecția care îl precede. Poate fi însoțit de un panou adițional pe care este precizată distanța până la locul periculos.



Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ...t pe osie:

1. simplă 2. dublă 3. triplă

Se amplasează pe sectorul de drum pe care este interzis accesul vehiculelor cu o masă pe osie simplă / dublă / triplă, mai mare decât masa înscrisă pe panou.



Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungimea mai mare de ...m

Se amplasează la intrarea pe drumurile publice pe care este interzis accesul autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule, cu lungimea mai mare decât cea înscrisă pe panou.



Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ...m

Se amplasează pe sectorul de drum unde trebuie păstrată o distanță minimă între autovehicule. Poate fi însoțit de un panou adițional pe care este înscrisă lungimea sectorului de drum pe care se impune restricția. Raza de acțiune a indicatorului se termină la întâlnirea indicatorului "Sfârșitul tuturor restricțiilor".



Interzis a vira la stânga sau la dreapta

Se amplasează înaintea intersecției în care se interzice virajul la stânga sau la dreapta, deoarece pe drumul respectiv circulația se desfășoară într-un singur sens sau întrucât executarea virajului ar pune în pericol ceilalți participanți la trafic.



Zona de acțiune a indicatorului se termină după prima intersecție.



Întoarcerea interzisă

Interzice întoarcerea în zona respectivă, deoarece dacă s-ar executa această manevră, ceilalți participanți la trafic ar putea fi puși în pericol.



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă

Interzice depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș. Conducătorul nu are voie să depășească niciun vehicul cu motor, cu excepția motocicletelor fără ataș. Are voie să depășească și vehicule simple (biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule împinse sau trase cu mâna). Zona de acțiune a indicatorului se termină la întâlnirea indicatorului “Sfârșitul interzicerii de a depăși” sau “Sfârșitul tuturor restricțiilor”, dacă pe acel sector de drum a mai fost stabilită vreo restricție. Zona de acțiune a indicatorului mai poate fi limitată și de colțul primei intersecții pe sensul de mers (unde îi încetează practic acțiunea).



Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri

Depășirea este interzisă doar autovehiculelor destinate transportului de mărfuri. Zona de acțiune a indicatorului se termină la întâlnirea indicatorului “Sfârșitul interzicerii de a depăși” sau “Sfârșitul tuturor restricțiilor”, dacă pe acel sector de drum a mai fost stabilită vreo restricție. Zona de acțiune a indicatorului mai poate fi limitată și de colțul primei intersecții pe sensul de mers.



Limitare de viteză

Se amplasează pe sectorul de drum unde viteza de circulație a vehiculelor trebuie limitată. Zona de acțiune începe din dreptul indicatorului și se termină la întâlnirea indicatorului “Sfârșitul limitării de viteză” sau “Sfârșitul tuturor restricțiilor”. Dacă indicatorul este însoțit și de un panou cu numele localității, atunci limita de viteză este valabilă pentru întreaga localitate.



Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule

Se amplasează pe sectorul de drum unde viteza de circulație trebuie limitată pe categorii de autovehicule. Zona de acțiune începe din dreptul indicatorului și se termină la întâlnirea indicatorului “Sfârșitul tuturor restricțiilor”. Dacă indicatorul este însoțit și de un panou cu numele localității, atunci limita de viteză este valabilă pentru întreaga localitate.



Claxonarea interzisă

Claxonarea este interzisă în intervalul orar 6.00 - 22.00 (între 22.00 - 6.00 se interzice prin lege claxonarea în orice localitate). Poate fi însoțit de indicatorul de localitate, caz în care restricția este valabilă pentru întreaga localitate.



Vama

Se amplasează înaintea punctului vamal.
Conducătorul este obligat să oprească la punctul vamal.



Taxă de trecere

Se amplasează înaintea unei zone prin care trecerea este permisă numai după ce se plătește o taxă.



Control Poliție

Se amplasează înaintea unei zone în care este prezentă poliția.



Sfârșitul tuturor restricțiilor

Se amplasează în zona în care se termină o restricție (când pentru aceasta nu există un indicator specific) ori atunci când se termină zona de acțiune a două sau mai multe indicatoare de restricție.



Sfârșitul limitării de viteză

Anunță sfârșitul sectorului de drum pe care era impusă limitarea de viteză.



Sfârșitul interzicerii de a depăși

Se amplasează în zona în care se termină interzicerea de a depăși.



Staționarea interzisă

Se amplasează în zona în care staționarea este interzisă.
Zona de acțiune a indicatorului încetează la cel mai apropiat colț de intersecție pe sensul de mers. Acest indicator poate fi însoțit și de alte panouri adiționale care marchează începutul, continuarea sau sfârșitul zonei de acțiune (Începutul, Confirmarea, Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului) sau poate avea inscripționate pe panou săgeți cu aceeași semnificație.



Oprirea interzisă

Se amplasează în zona în care oprirea vehiculelor este interzisă. Zona de acțiune a indicatorului încetează la cel mai apropiat colț de intersecție pe sensul de mers. Acest indicator poate fi însoțit și de alte panouri adiționale care marchează începutul, continuarea sau sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului, sau poate avea inscripționate pe panou săgeți cu aceeași semnificație.



Staționare alternată

Se amplasează în locurile în care staționarea vehiculelor este interzisă în zilele:

1. impare, 2. pare.



Zona de acțiune a indicatorului încetează la cel mai apropiat colț de intersecție pe sensul de mers. Acest indicator poate fi însoțit și de alte panouri adiționale care marchează începutul, continuarea sau sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului, sau poate avea inscripționate pe panou săgeți cu aceeași semnificație.



Zona de staționare cu durată limitată

Se amplasează în locurile cu durata de staționare limitată. Poate fi însoțit și de un panou adițional pe care sunt specificate intervalele de timp în care acționează indicatorul sau dacă se percepe o taxă pentru staționare. Zona de acțiune a indicatorului încetează la întâlnirea indicatorului "Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată".



Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată

Precizează sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată.



Zonă cu viteză limitată la 30 km/h

Este instalat în zona în care viteza de circulație trebuie limitată la 30 km/h.



Sfârșitul zonei cu viteză limitată la 30 km/h

Se amplasează la sfârșitul zonei în care viteza de circulație era limitată la 30 km/h.



Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile

Se amplasează în locul în care accesul vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile este interzis (în general în zonele intens populate sau în zonele unde prezența unor astfel de substanțe ar constitui un pericol).



Accesul interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase

Se amplasează în locul în care accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase este interzis.



Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele

Se amplasează în locul în care accesul vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele este interzis.

Indicatoare de orientare

Indicatoarele de orientare de obicei au formă dreptunghiulară sau pătrată și au fondul albastru sau verde.



Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților



Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri



Presemnalizarea direcțiilor indicate



Presemnalizarea traseului de evitare a localității



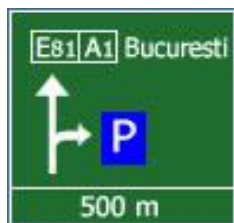
Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu



Drum închis sau deschis



Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație



Presemnalizare pe autostradă pentru parcare



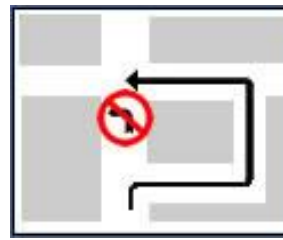
Presemnalizare pe autostradă pentru spațiu de servicii



Confirmarea direcției de mers pe autostradă spre localități mai importante și distanțele până la acestea



Presemnalizarea unui loc periculos sau o restricție pe un drum lateral



Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga



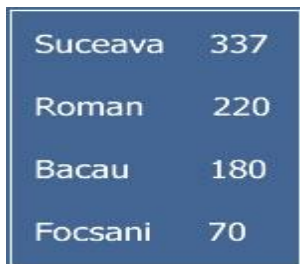
Banda rezervată circulației mijloacelor de transport în comun



Drum fără ieșire



Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



Confirmarea direcției de mers spre localități mai importante și distanțele până la acestea



Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



Banda destinată circulației vehiculelor lente



Terminarea unei benzi de circulație



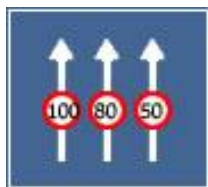
Terminarea unei benzi de circulație



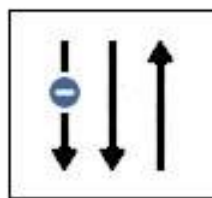
Viteza minimă obligatorie pentru o bandă de circulație



Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație



Limite de viteză pentru diferite benzi de circulație



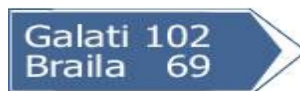
Banda de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane



Direcția spre localitatea indicată



Direcția spre localitatea indicată



Direcția spre localitatea indicată



Direcția de urmat pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri



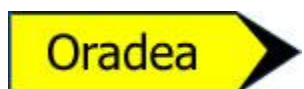
Direcția spre obiectivul turistic



Direcția spre obiective locale



Direcția spre aeroport



Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației



Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației



Drum național



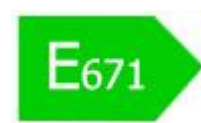
Drum județean



Drum comunal



Drum deschis traficului internațional



Drum deschis traficului internațional



Traseu de tranzit european



Simbolul și numărul autostrăzii



Intrare în localitate



Ieșire din localitate



Limită de județ



Curs de apă, tunel sau viaduct



Confirmarea direcției de mers spre o localitate

Indicatoare de informare

Indicatoarele de informare de obicei au formă dreptunghiulară sau pătrată și fondul albastru sau verde.



Trecere pentru pietoni. Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule.

Toate manevrele sunt permise până la 25 m înainte și după trecerea pentru pietoni, unde oprirea, staționarea și mersul înapoi sunt interzise. Depășirea și întoarcerea sunt interzise pe trecerea pentru pietoni.

Nerespectarea obligațiilor sau interdicțiilor atrage cu sine amendă contravențională suspendarea permisului 30 de zile.



Sens unic. Întoarcerea este interzisă pe drumul cu sens unic. **Nerespectarea interdicțiilor** atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Zonă rezidențială. În zona rezidențială, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză maximă de 20 km/h, să nu staționeze sau să parcheze vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.



În **zona pietonală**, conducătorul poate intra numai dacă locuiește în zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească.

La ieșirea din zonele pietonale, conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează.



Limite generale de viteză



Limite maxime de viteză pe autostrada în funcție de condițiile meteorologice



Sfârșit de autostradă



Poliția



Pasarelă pentru pietoni



Post de prim-ajutor



Spital



Stație de autobuz



Stație de taximetre



Drum pentru autovehicule



Sfârșitul drumului pentru autovehicule



Stație de tramvai



Vulcanizare



Telefon



Stație de alimentare cu carburanți



Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb



Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb și gaz petrolifer lichefiat



Hotel sau motel



Restaurant



Bufet sau cofetărie



Teren pentru caravane (tabără turistică)



Teren pentru camping și caravane



Loc pentru popas



Teren pentru camping (tabără turistică)



Cabană pentru turiști



W.C. public



Service auto



Parcare



Complex de servicii



Parcare



Parcare subterană sau în clădire



Tunel



Sfârșit de tunel



Zonă cu viteză recomandată 30 km/h



Sfârșitul zonei cu viteză recomandată 30 km/h



Îmbarcare pe vagoane platformă de cale ferată



Îmbarcare ferry-boat



Port



Gară



Autogară



Zonă de vânatoare



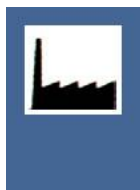
Închirieri auto



Plajă



Zonă de pescuit



Zonă industrială



Poștă



Apă potabilă



Centru viticol



Loc de joacă



Stadion



Supermarket



Muzeu



Acces internet



Teatru



Cântar pentru autovehicule



Control radar



Informații rutiere

Indicatoare de informare turiști



Castel, cetate



Vestigii istorice



Monument



Biserică



Mănăstire



Rezervație
naturală



Cascadă



Peșteră



Pârtie schi



Teleschi



Telecabină



Pensiune agroturistică

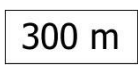
Panouri adiționale

Panourile adiționale se folosesc numai împreună cu indicatoarele.

Acestea precizează, completează sau limitează semnificația indicatoarelor.



Distanța până la locul la care se referă indicatorul



Distanța între indicator și începutul locului periculos



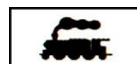
Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul



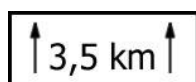
Direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul



Intervalul de timp în care acționează indicatorul



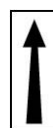
Trecere la nivel cu cale ferată industrială



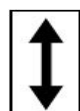
Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul



Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului



Începutul zonei de acțiune a indicatorului



Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului



Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului



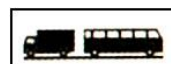
Persoane cu handicap



Oprire în 50 m



Parcare cu plată



Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului



Ridicare autovehicule parcate neregulamentar



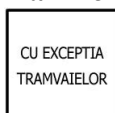
Folosirea farurilor de întâlnire



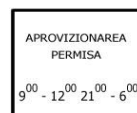
Direcția drumului cu prioritate



Viteza recomandată pe un sector de drum cu semafoare sincronizate



Excepția unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului



Intervalele de timp în care este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea



Sensul sau sensurile de circulație pentru care e valabilă semnificația semnalelor semaforului



Ploaie, ceață, viscol



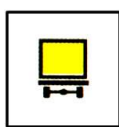
Trecere la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată



Polei, gheață, zăpadă



Vehicule care transportă substanțe de natură să polueze apele



Vehicule care transportă mărfuri periculoase



Vehicule care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile

Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației

Indicatoarele temporare, panourile temporare și mijloacele auxiliare sunt instalate în scopul asigurării unei circulații cu un grad mare de siguranță pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări.

Indicatoarele rutiere temporare corespundente indicatoarelor de avertizare, de restricție sau interdicție ori indicatoarelor de orientare au aceleași caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea că fondul alb este înlocuit cu fondul galben.

Nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 60 de zile.



Drum îngustat



Drum îngustat



Drum îngustat



Acostament periculos



Împroșcare cu pietriș



Drum cu denivelări



Drum alunecos



Lucrări



Circulație în ambele sensuri



Alte pericole



Semafoare



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă



Limitare de viteză



Sfârșitul tuturor restricțiilor



Sfârșitul interdicției de a depăși



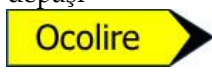
Denivelare față de banda alăturată



Deviere temporară



Deviere temporară



Deviere temporară



Deviere temporară pentru camioane



Îngustare temporară



Abatere temporară



Abatere temporară



Îngustare temporară



Abatere temporară



Terminarea abaterii temporare



Îngustare temporară



Îngustare temporară



Presemnalizare
lucrări pe străzi



Marcaje rutiere



Lucrări de tratamente a suprafeței părții carosabile

Presemnalizarea
rutei ocolitoare



Presemnalizarea
unui sector cu
circulație alternantă

Presemnalizarea
rutei ocolitoare



Sucesiune de
puncte de lucru

Presemnalizarea rutei
ocolitoare



Presemnalizarea unui sector cu
circulație alternantă



Semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând

Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrării temporare



Ghirlandă
polietilenă sau lanț



Semafor mobil



Balize direcționale



Baliză tip jalon



Barieră normală



Con de dirijare



Baliză bidirecțională



Barieră bidirecțională



Palete de
semnalizare



Fanion de
semnalizare



Balize cuplate cu
lămpi cu lumină
galbenă intermitentă



Lampă cu lumină
galbenă intermitentă



Parapet din material
plastic



Cărucioare
portsemnalizare



Cărucioare
portsemnalizare

Marcaje

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră care le completează sau le precizează semnificația. Au, de obicei, culoarea albă. Cele temporare sunt galbene.

Marcajele longitudinale



Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie discontinuă simplă.

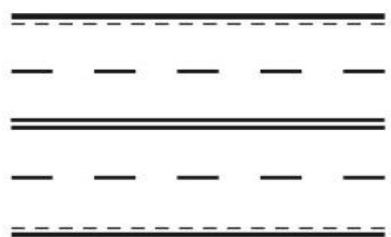
Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă.



Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă simplă.

Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă.

Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă simplă sau dublă interzice trecerea cu vehiculul peste el. Dacă o asemenea linie separă sensurile de circulație, se interzice trecerea pe partea opusă sensului de mers.



Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă dublă. Se aplică pe drumurile cu cel puțin două benzi de circulație pe sensul de deplasare.

Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă.

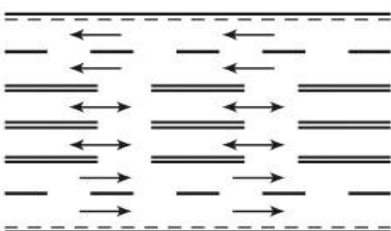
Marcaj de delimitare a benzilor de circulație de același sens cu linie discontinuă.



Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie continuă cu caracter de interdicere a încălcării ei.

Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă, dublată de una discontinuă.

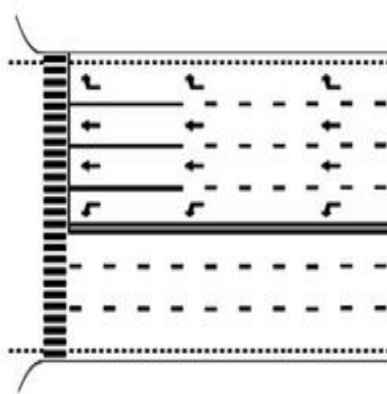
În cazul marcajului mixt de separare a sensurilor de circulație, o linie continuă dublată de una discontinuă, se va respecta semnificația liniei celei mai apropiate de vehicul în sensul de deplasare.



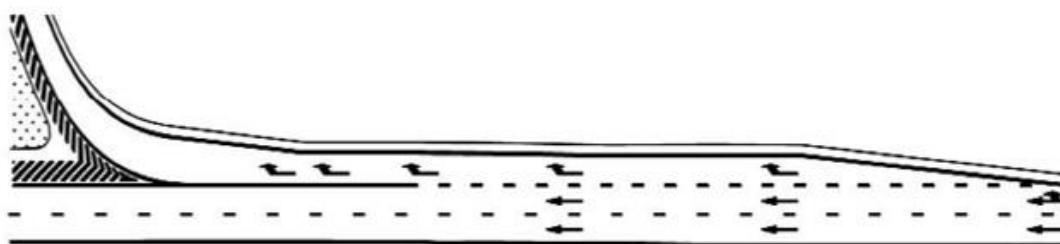
Marcaj pentru benzi cu circulația reversibilă. Benzile cu circulație reversibilă sunt dispuse lângă axul drumului și sunt materializate prin linii duble discontinue. Sunt însoțite permanent de semnale luminoase care precizează modul de folosire a acestora.



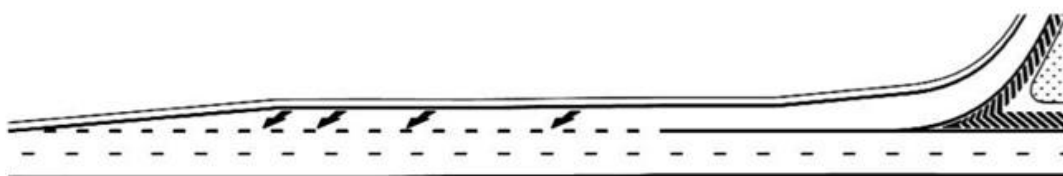
Marcaj pentru drumuri cu zonă verde separatoare.



Marcaj la apropierea de o intersecție cu preselectare benzi.



Marcaj pe o bandă de decelerare. Bandă de decelerare se folosește pentru executarea virajului la dreapta de pe un drum prioritar sau de pe o autostradă.



Marcaj pe o bandă de accelerare, pentru crearea posibilității pătrunderii pe artere intens circulate, prevăzute cu mai multe benzi de circulație.

Această bandă creează posibilitatea conducătorilor de vehicule să poată efectua schimbarea benzii de circulație, fără a stânjeni în deplasare vehiculele care circulă pe banda respectivă. Astfel, conducătorii trebuie să semnalizeze și să se asigure că intrarea se face fără pericol pentru vehiculele care circulă pe acea bandă, ținând cont de poziția și viteza de deplasare a acestora.



Marcajul benzii suplimentare pentru vehicule lente.

Avertizarea conducătorilor despre apropierea de o bandă destinată vehiculelor lente se realizează prin indicatorul cu aceeași semnificație, uneori cu un indicator adițional care indică și distanța până la bandă.

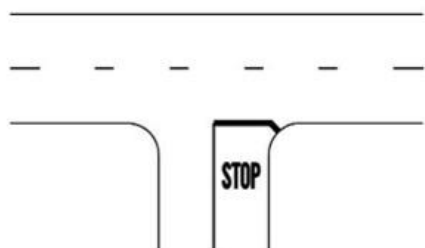
Banda suplimentară pentru vehicule lente se materializează prin marcaj longitudinal, în general în situația drumurilor în rampă, pentru fluidizarea circulației, atunci când pe sectorul de drum respectiv circulă și vehicule lente.



Marcajul benzii de stocaj pentru virajul la stânga.

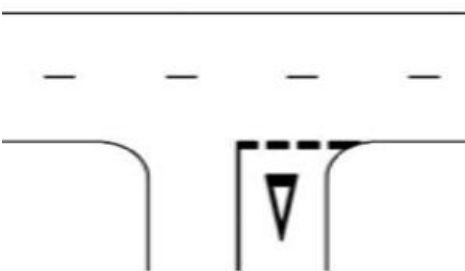
Banda de stocare se materializează în zona de preselecție pentru executarea virajului la stânga, în scopul creerii posibilității vehiculelor care virează la stânga să oprească și să acorde prioritate vehiculelor care circulă din sens opus.

Marcajele transversale

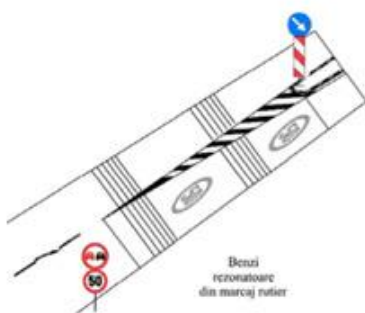


Marcaj de oprire. Înaintea marcajului ce însoțește indicatorul "Oprire" se poate aplica pe partea carosabilă inscripția "STOP".

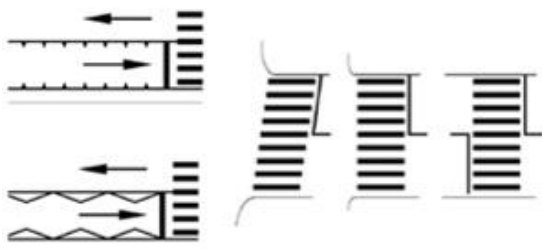
Se oprește fără a depăși linia transversală.



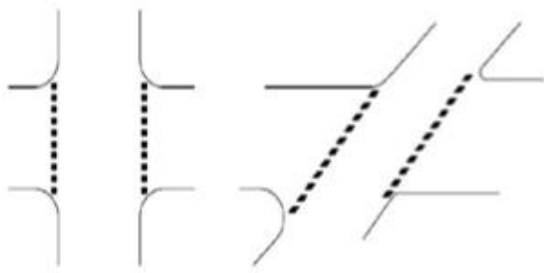
Marcaj de cedarea trecerii. Înaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabilă un marcaj sub formă de triunghi, având o latură paralelă cu linia discontinuă, iar vârful îndreptat spre vehiculul care se apropie.



Pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe drumuri naționale deschise traficului internațional (E), se aplică marcaje rezonatoare (la călcarea acestor benzi roțile fac zgomot), pentru avertizarea conducătorilor la ieșirea de pe partea carosabilă sau de necesitatea de încetinire.



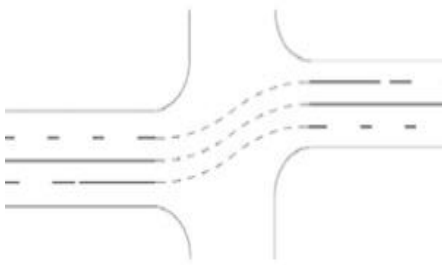
Marcajul transversal constând din linii paralele cu axul drumului indică locul pe unde pietonii trebuie să traverseze drumul. Aceste linii au lățimea mai mare decât a oricăror alte marcaje.



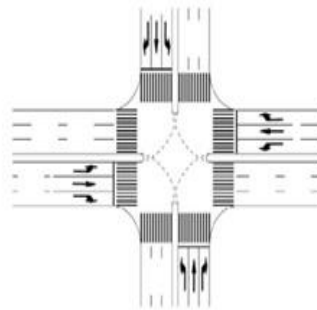
Marcaj de traversare pentru pietoni și bicicliști. Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic față de axul drumului, indică locul destinat traversării părții carosabile de către bicicliști. Este însoțit de indicatorul "Atenție bicicliști".

Marcaje diverse

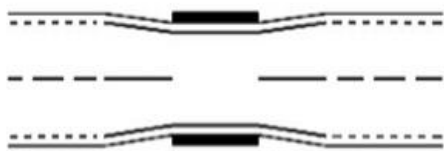
Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie să o urmeze în traversarea unei intersecții ori pentru efectuarea virajului la stânga, fiind obligatoriu a se realiza în cazul în care axul central ori liniile de separare a benzii de circulație nu sunt coliniare.



Marcaj de ghidare la traversarea unei intersecții.



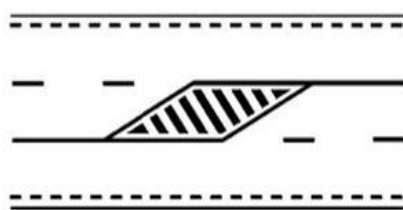
Marcaj de ghidare în intersecții.



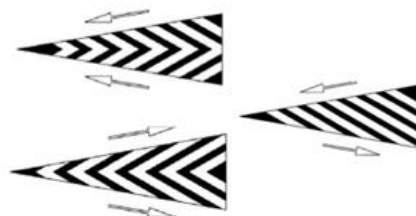
Marcaj pentru spații înguste.



Marcaj la îngustarea drumului cu o bandă pe sens.



Marcaj pe drum cu trei benzi pentru alocarea alternativă a două benzi pentru unul sau celălalt sens de circulație.

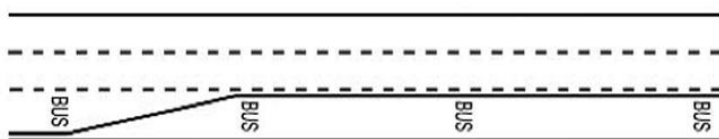


Spații interzise circulației. Marcajul aplicat în afara benzilor, format din linii paralele, înconjurare sau nu cu o linie de contur, delimitează spațiul interzis circulației.



Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat.

Marcajul prin linie continuă galbenă aplicat pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dublând marcajul de delimitare a părții carosabile spre exteriorul platformei drumului interzice staționarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Când o asemenea linie însoțește un indicator de interzicere a staționării, aceasta precizează lungimea sectorului de drum pe care este valabilă interzicerea.



Bandă delimitată printr-un marcaj longitudinal format din linii continue, pe care este aplicat și un marcaj simbolizând o anumită categorie sau anumite categorii de vehicule.

Marcajul benzii rezervate mijloacelor de transport persoane delimitează banda rezervată circulației acelei sau acelor categorii de vehicule.

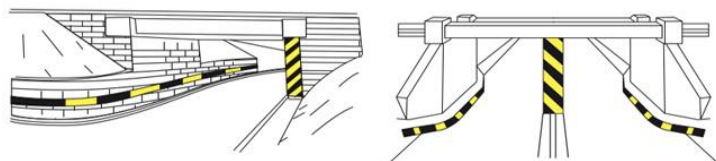


Linia în zig-zag completată cu înscrisul "BUS" sau "TAXI" poate fi folosită pentru semnalizarea stațiilor de autobuze și troleibuze, respectiv taximetre.

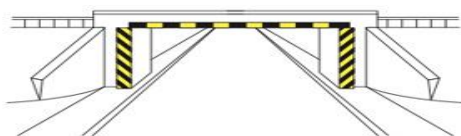


Locuri de parcare.

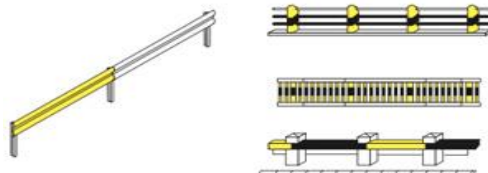
Marcaje laterale



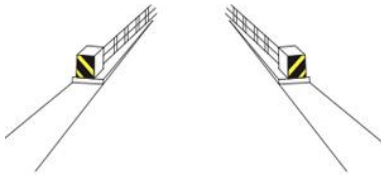
Marcaje pe ziduri de sprijin și pe infrastructurile pasajelor inferioare.



Marcaje la pasaje care nu au asigurat gabaritul de înălțime.



Marcaje pe coronamentele podețelor.



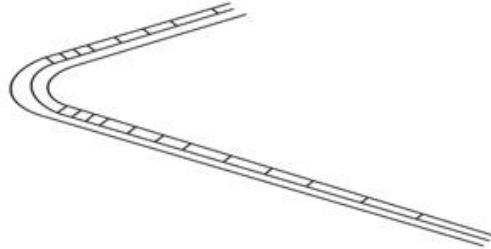
Marcaje pe parapete



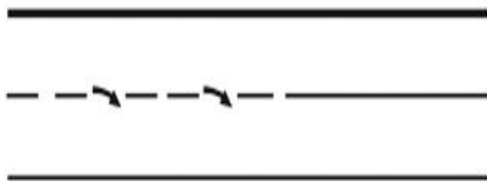
Marcaje pe borduri.



Marcaje de interzicere a depășirii în unele curbe deosebit de periculoase.

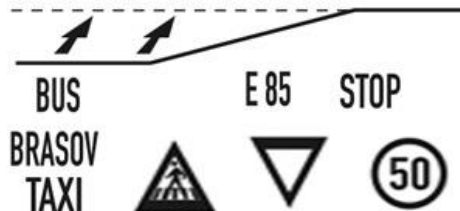


Marcaj de reducere a vitezei înaintea unor curbe deosebit de periculoase.



Săgeți de revenire pe banda aferentă de mers.

Săgeata de repliere care este oblică față de axul drumului, aplicată pe o bandă sau intercalată într-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizează obligația ca vehiculul care nu se află pe banda sensului indicată de săgeată să fie condus pe acea bandă.



Marcajul sub forma unei sau unor săgeți, aplicat pe benzile delimitate prin linii continue, obligă la urmarea direcției sau direcțiilor astfel indicate. Marcajele, cum sunt: săgețile, inscripțiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificația indicatoarelor sau pentru a oferi indicații care nu le pot fi furnizate, în mod adecvat, prin indicatoare.

Semnale luminoase

Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor



Semafoarele electrice se instalează înaintea intersecțiilor astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Pot fi repetate în mijlocul, deasupra sau de cealaltă parte a intersecției. Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele pot fi instalate deasupra fiecărei benzi, sau pe lămpile acestora pot fi aplicate săgeți sau pot fi însoțite de panouri adiționale cu săgeți care indică direcțiile de deplasare corespunzătoare.

Semnalul de culoare roșie interzice trecerea.

La semnalul roșu, vehiculul trebuie oprit fără a depăși semaforul, marcajul de oprire, trecerea de pietoni sau colțul intersecției dacă semaforul este suspendat.

Atunci când semnalul roșu funcționează de odată cu cel galben, acesta anunță că urmează semnalul verde.

Semnalul de culoare galbenă conducătorul trebuie să oprească, la fel ca la semnalul de culoare roșie. Doar dacă nu se poate opri în siguranță sau dacă este surprins în intersecție, vehiculul își poate continua deplasarea.

Semnalul de culoare galbenă intermitent obligă la reducerea vitezei și respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc.

Pe lămpile de culoare roșie sau verde ale semafoarelor pot fi aplicate săgeți de culoare neagră care indică direcțiile de deplasare corespunzătoare acestora. În acest caz, interdicția sau permisiunea de trecere impusă de semnalul luminos este limitată la direcția sau direcțiile indicate prin aceste săgeți. Aceeași semnificație o au și săgețile aplicate pe panourile adiționale ce însoțesc, la partea inferioară, semafoarele. Săgeata pentru mersul înainte are vârful în sus.

Semnalul de culoare verde permite trecerea.

De obicei la virajul la dreapta, pietonii au și ei verde la semafor și trebuie să li se acorde prioritate.

Dacă semaforul întâlnit este unul singur pentru toate direcțiile (stânga, înainte, dreapta), atunci la virajul la stânga, trebuie acordată prioritate vehiculelor care vin din sens opus și pietonilor care trec pe trecerea de pietoni aflată pe drumul din stânga pe care se intră.

Se interzice intrarea în intersecție la semnalul verde dacă, din cauza aglomerației, există riscul imobilizării și blocării traficului.

Semnalul de culoare verde intermitent cu săgeată pe fond negru atașată unui semafor obligă la reducerea vitezei, deplasarea numai pe direcția respectivă și cedarea trecerii.



Semafoarele pentru tramvaie

Au forma de casetă, cu lumini, toate de culoare albă. Combinația luminoasă a lămpii permite trecerea tramvaiului. Iluminarea concomitentă interzice trecerea tramvaiului.

La treceri la nivel cu calea ferată, semnalele lămpilor cu lumină roșie alternativ intermitentă obligă la oprire pe toată durata emiterii semnalelor.

Semnalele lămpilor cu lumina albă intermitentă de la treceri la nivel cu calea ferată permit traversarea căii ferate. Funcționează atât timp cât lămpile de culoare roșie sunt stinse.

Semafoarele benzilor reversibile

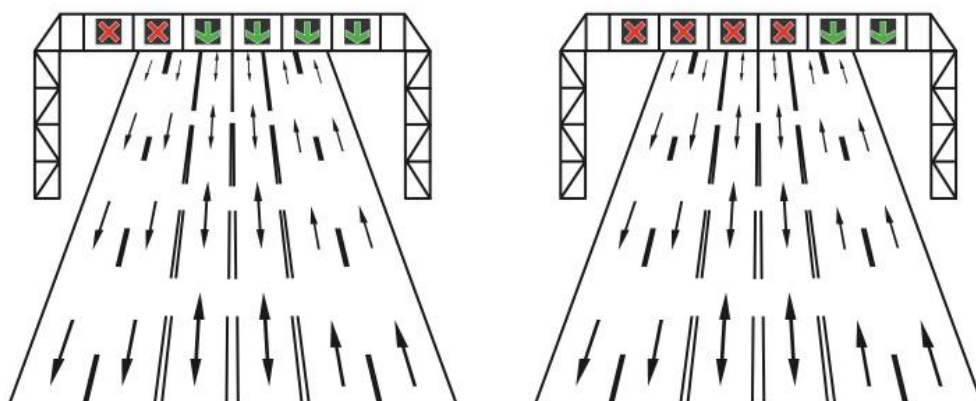
Când deasupra benzilor sunt instalate dispozitive cu semnale roșii și verzi, acestea sunt destinate semnalizării benzilor cu circulație reversibilă.

semnalul roșu (două bare încrucișate) interzice accesul pe banda deasupra căreia se găsește.

semnalul verde (săgeata în jos) permite intrarea și circulația pe banda respectivă.

semnalul galben (săgeata în diagonală) anunță schimbarea culorii. Banda deasupra căreia se află va fi închisă și obligă deplasarea pe banda sau benzile indicate de săgeți.

Nerespectarea semnificației semnalelor luminoase ale dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.



Benzile din mijloc se pot folosi în ambele sensuri, în funcție de culoarea semafoarelor de deasupra benzilor.

Exemplu: Vineri, fiind trafic mai mare într-un sens, se folosesc patru benzi pe direcția de ieșire din localitate. Duminică va fi invers, traficul fiind mai mare pe direcția de intrare în localitate.

Conducătorul vehiculului care intră într-o intersecție la culoarea verde a semaforului este obligat să respecte și semnificația indicatoarelor instalate în interiorul acesteia.

Semnalele luminoase pentru pietoni

- ⇒ **semnalul roșu** interzice traversarea.
- ⇒ **semnalul verde** permite trecerea.
- ⇒ **semnalul de culoare verde intermitent** anunță schimbarea culorii semaforului, pietonul fiind obligat să grăbească trecerea, iar dacă drumul este prevăzut cu refugiu să aștepte pe acesta schimbarea culorii semaforului.

Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară

Semnale speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră.

Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:

Pentru lumina roșie: autovehiculele aparținând poliției și pompierilor.

Obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers, cât mai aproape de marginea drumului.

Pentru lumina albastră: autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

Obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere.

Pentru lumina galbenă: autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice agabaritice.

Obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

Semnalele mijloacelor speciale de avertizare, luminoase și sonore, se folosesc de către conducătorii autovehiculelor poliției, pompierilor, precum și de echipajele cu lumină giratorie albastră, numai dacă intervenția sau misiunea impune urgență.

Semnalele mijloacelor de avertizare luminoasă pot fi folosite și fără a fi însoțite de cele sonore, în funcție de natura misiunii ori de condițiile de trafic, situație în care autovehiculul respectiv nu are regim de circulație prioritară.

Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitivele de iluminare montate pe autovehicule. Se interzice utilizarea semnalelor mijloacelor de avertizare sonoră separat de cele luminoase.

Coloana oficială reprezintă unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie.

Conducătorii de autovehicule care se apropie de o coloană oficială o pot depăși dacă li se semnalizează această manevră de către polițistul rutier. Se interzice altor participanți la trafic intercalarea sau atașarea la o coloană oficială.

Nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 60 de zile.

Semnalele polițistului rutier

Semnalele polițistului care dirijează circulația au următoarele semnificații:



Atenție oprire

Brațul ridicat vertical semnifică „Atenție, oprire” pentru toți participanții la trafic care se apropie, cu excepția conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, acesta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare;



Atenție oprire

Brațul sau brațele întinse orizontal semnifică „Oprire” pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circulă din direcția sau direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse.



Brațul stâng întins orizontal și palma mâinii orientată către înainte indică oprire pentru vehiculele și pietonii care circulă din față sa.

Brațul drept întins orizontal și palma mâinii orientată către înainte indică oprire pentru vehiculele și pietonii care circulă din spatele său.



Atenție oprire

Brațele în prelungirea corpului (poziția de dreapta), indică „Oprire” atât pentru participanții la trafic care se apropie de intersecție indiferent de direcția din care circulă cât și pentru cei surprinși în intersecție de acest semnal.



Atenție oprire

Balansarea cu brațul, pe verticală, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului reflectorizant pe timp de noapte semnifică „Oprire” pentru participanții la trafic, spre care este îndreptat;



Reduceți viteza

Balansarea pe verticală a brațului semnifică „Reducerea vitezei”;



Măriți viteza

Rotirea vioaie a brațului semnifică „Mărirea vitezei” și „Grăbirea traversării drumului de către pietoni”.

Polițistul care dirijează circulația poate face semn cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească. La efectuarea comenzilor polițistul poate folosi și fluierul.

Semnalele polițistului de pe motocicletă poliției



Semnalele polițistului din mașina de poliție



Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.

Polițistul rutier poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos pe partea laterală dreaptă a vehiculului. Acest semnal semnifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă în spatele autovehiculului poliției.

Același semnal efectuat pe partea stângă a autovehiculului semnifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă pe banda din partea stângă în același sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului poliției.

Conducătorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al polițistului rutier sau, după caz, al polițistului de frontieră, este obligat să rămână în vehicul, cu mâinile pe volan, iar ceilalți pasageri să nu deschidă portierele, respectând indicațiile polițistului. **Nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier** aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 30 de zile.

Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege. Sunt obligați, de asemenea să comunice la cererea polițistului rutier, numele persoanei care a încredințat conducerea vehiculului. **Refuzul obligațiilor** atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

În exercitarea atribuțiilor care îi revin, polițistul rutier are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală. **Nerespectarea dispoziției** atrage cu sine amendă contravențională și suspendarea permisului 90 de zile.

Conducătorii vehiculelor sunt obligați să se supună testării aerului expirat și/sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului rutier. (excepție fac vehiculele trase sau împinse cu mâna, instructorii auto atestați precum și examinatorul autorității competente, în timpul desfășurării orelor sau probelor practice).

Semnalele conducătorilor de vehicule

Conducătorii de vehicule semnalizează cu mijloacele de avertizare luminoasă, sonoră sau cu brațul, după caz, înaintea efectuării oricărei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

Mijloacele de avertizare sonoră trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25 m față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să îi determine pe aceștia să facă manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.

Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonoră nu poate fi folosită în zonele de acțiune a indicatorului "Claxonarea interzisă", excepție fac:

- conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență;
- conducătorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

Conducătorii de autovehicule, tramvaie și mopede sunt obligați să folosească instalațiile de iluminare și/sau semnalizare a acestora, după cum urmează:

- **luminile de poziție** sau de staționare pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afara localităților, de la lăsarea serii și până în zorii zilei, ziua, când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drumul public;
- **luminile de întâlnire** sau de drum, în mers, atât în localități, cât și în afara acestora, după gradul de iluminare a drumului public;
- **luminile de întâlnire** în circulația pe autostrăzi, drumurile expres și cele naționale europene;
- **luminile de întâlnire** când se circulă prin tunel;
- **luminile de întâlnire și cele de ceață** pe timp de ceață densă;
- **luminile de întâlnire în cazul autovehiculelor care în timpul zilei:** însoțesc coloane militare sau cortegii, transportă grupuri organizate de persoane, tractivează alte vehicule, transportă mărfuri ori produse periculoase, circulă pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene, circulă în condiții care reduc vizibilitatea pe drum, plouă torențial sau ninge abundent;
- **luminile indicatoare de direcție** pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, inclusiv la punerea în mișcare a vehiculului de pe loc.

Conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.

Nefolosirea luminilor de întâlnire pe timp de zi de conducătorii motocicletelor și mopedelor este contravenție și se sancționează cu amendă și puncte de penalizare.

Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de cel puțin 200 m să folosească luminile de întâlnire, concomitent cu reducerea vitezei.

Când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circulă în fața sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță de minim 100m.

Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă:

- conducătorii de autovehicule și tramvaie, care se apropie de o intersecție nedirijată prin semnale luminoase sau de către polițiști, sunt obligați să semnalizeze prin folosirea alternantă a luminilor de întâlnire cu cele de drum, dacă nu se încalcă prevederile alineatului precedent (din sens opus la o distanță de cel puțin 200m nu circulă alte vehicule);

- autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă nu pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă, în față, o lumină de întâlnire și în spate una de poziție.

Conducătorul vehiculului remorcat este obligat să semnalizeze corespunzător semnalelor efectuate de conducătorul vehiculului trăgător. Atunci când sistemul de iluminare și semnalizare nu funcționează, este interzisă remorcarea acestuia pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă. Un astfel de autovehicul poate fi remorcat ziua dacă pe partea din spate are aplicate inscripția **“Fără semnalizare”**, precum și indicatorul **“Alte pericole”**.

Luminile de avarie se folosesc în următoarele situații:

- când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;
- când vehiculul se deplasează foarte lent și/sau constituie el însuși un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;
- când vehiculul sau tramvaiul este remorcat;
- în cazul în care această manevră este impusă de blocarea circulației pe sensul de mers.

Dacă un autovehicul sau o remorcă a rămas în pană pe partea carosabilă a drumului și nu pot fi deplasate în afara acesteia, conducătorul autovehiculului este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante. **Nerespectarea obligațiilor** atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

Un vehicul poate fi oprit sau staționat cu toate luminile stinse, în locurile în care aceste manevre sunt permise, atunci când se află:

- pe un drum iluminat, astfel încât vehiculul este vizibil de la o distanță de minim 50m;
- în afara părții carosabile, pe un acostament consolidat;
- în localități, la marginea părții carosabile, în cazul motocicletelor cu două roți, fără atașși a mopedelor care nu sunt prevăzute cu sursă de energie.

Conducătorul de vehicul care intenționează să pornească de pe loc sau să oprească, să întoarcă, să iasă dintr-un rând de vehicule staționate sau să intre într-un asemenea rând, să vireze spre dreapta sau spre stânga pentru schimbarea benzii ori direcției de deplasare sau să meargă înapoi este obligat să efectueze aceste manevre numai după ce a semnalizat și s-a asigurat că o poate face, fără a pune în pericol participanții la trafic care îl urmează, îl precedă ori cu care urmează să se întâlnească, ținând seama de poziția, direcția și viteza acestora.

Orice semnalizare prin punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție se face cu cel puțin 50 m în localități și 100 m în afara localităților, înainte de începerea efectuării manevrelor. Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei.

Folosirea incorectă a luminilor atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

Bicicletele (conducător minim 14 ani) și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare. Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție atunci când au cunoștință despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluenta și siguranța circulației.

E interzis oricărei persoane să arunce, să lase sau să abandoneze obiecte, materiale ori substanțe sau să creeze obstacole pe drumul public. Conducătorul care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligat să îl înlăture și, dacă nu este posibil, să îi semnalizeze prezența și să anunțe imediat administratorul drumului sau cea mai apropiată unitate de poliție.

Reguli generale de circulație

Toate vehiculele, inclusiv cele trase sau împinse cu mâna, circulă pe partea dreaptă a drumului public în direcția de mers. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pistă respectivă.

În cazul în care, pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru mopede, biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol.

Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.

Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului și viteza de deplasare, având obligația să revină pe prima bandă ori de câte ori acest lucru este posibil, dacă aceasta nu este destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane (caz în care banda va fi folosită doar de acestea, conducătorii de vehicule trebuind să le acorde prioritate de trecere când semnalizează intenția de a reintra în trafic din stațiile prevăzute cu alveole).

Pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o a treia bandă pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

Vehiculele care efectuează transport public de persoane se conduc pe banda rezervată acestora, dacă o astfel de bandă există și este semnalizată ca atare. Pe aceeași bandă pot circula și **autovehiculele cu regim de circulație prioritară**, când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență (situație în care se pot deplasa și pe banda de urgență de pe autostradă)

Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.

Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic. Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere, poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

În circulația pe drumurile publice se interzice deținerea la vedere, montarea și folosirea mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă pe și în alte autovehicule decât cele cu regim prioritar, precum și deținerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturbă buna funcționare a dispozitivelor de supraveghere a traficului. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.

Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

În timpul deplasării, vehiculele sunt obligate să păstreze o **distanță suficientă** față de marginea din dreapta drumului, față de vehiculele pe lângă care circulă, în același sens sau în sens opus și față de cel din față. (**bicicliștii** trebuie să păstreze o distanță de 25 m față de vehiculul din față).

Conducătorul de autovehicul sau de tramvai cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere are obligația de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbenă, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, deculoare neagră, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm, după cum urmează:

- a) la **motocicletă/scuter**, în **partea din spate lângă numărul de înmatriculare**;
- b) la autovehicul, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe lunetă, în partea stângă jos (dacă tractează o remorcă, semnul va fi aplicat pe caroseria remorcii în partea din spate stânga sus)

Motocicleta fără ataș, precum și bicicleta pot tracta o remorcă ușoară având o singură axă.
remorcă ușoară – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg

Centura de siguranță se folosește în localități și în afara acestora de către toți participanții la trafic care ocupă locuri prevăzute cu centuri.

Copiii cu vârsta sub **12 ani** sau cu înălțimea sub **150 cm** trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutateii și dimensiunilor lor, iar cei cu vârsta sub **3 ani** se transportă numai în dispozitive de reținere omologate. Este interzis să se transporte copii cu vârsta de până la **12 ani** sau animale pe scaunul din față, chiar dacă sunt ținuți în brațe de persoane majore.

Excepție fac: conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau care staționează; femeile în stare vizibilă de graviditate; conducătorii de autoturisme care execută servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transportă pasageri; persoanele care au certificat medical în care să fie menționată afecțiunea care contraindică purtarea centurii de siguranță; instructorii auto, pe timpul pregătirii practice sau examinatorul din cadrul autorității competente, în timpul desfășurării probelor practice ale examenului; persoanele care au certificat medical care le exceptează (sunt obligate să aibă asupra lor certificatul medical, în conținutul căruia trebuie să fie menționată durata de valabilitate a acestuia).

Conducătorii și pasagerii motocicletelor și mopederelor trebuie să poarte căști de protecție omologate. Nepurtarea căștilor de protecție omologate este contravenție și se sancționează cu amendă și puncte de penalizare.

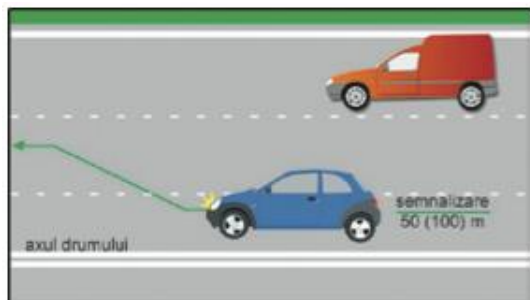
Copiii în vârstă de până la 7 ani, dacă sunt ținuți în brațe, precum și cei de până la 14 ani, se transportă numai în atașul motocicletelor.

Se interzice, iar nerespectarea atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

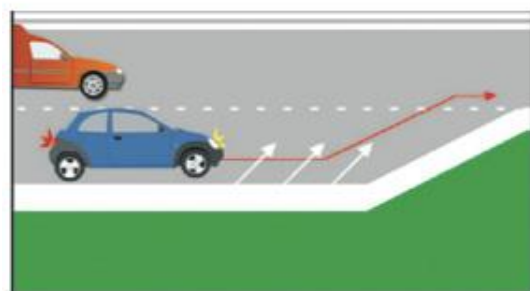
- transportul pe motociclete și pe moped de a mai multor persoane decât locurile stabilite prin construcție, precum și al obiectelor voluminoase;
- transportul pe motocicletă sau în cabina camionului ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri, a persoanelor în stare de ebrietate;
- eliberarea volanului sau a ghidonului în timpul mersului;
- motocicletelor, scuterelor și bicicletelor, să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe vehicule sau biciclete.

Circulația explicată

Circulația pe benzi



Pe un drum public prevăzut cu trei benzi pe sens, când conducătorii a două autovehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă.

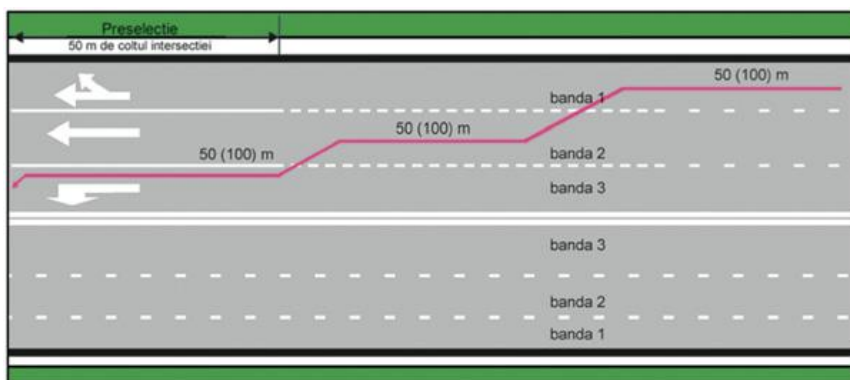


Pe drumul public cu mai multe benzi, conducătorii de vehicule care circulă pe o bandă care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stânga trebuie să permită trecerea vehiculelor care circulă pe acea bandă.

Prin preselecție se înțelege ocuparea din timp a benzii sau a rândului, corespunzător direcției de mers. În intersecțiile cu marcaje, zona de preselecție este materializată prin linie continuă. **Preselecția se face de la o distanță de cel puțin 50 m de colțul intersecției** atât în localități cât și în afara acestora, cu respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor pentru semnalizarea direcției de mers.

În zona de preselecție sunt interzise toate manevrele. Dacă, din neatenție, conducătorul unui vehicul a ajuns pe o altă bandă decât cea voită, își va continua deplasarea pe direcția indicată de săgeți până la prima intersecție, unde încadrându-se corect, va putea ajunge pe direcția dorită.

Vehiculele din categoriile AM, A1, A2 și A, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.



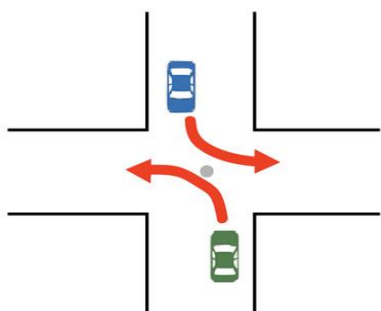
Trecerea de pe banda de circulație nr. 1, pe banda nr. 3, cu intenția de a executa virajul la stânga, se face succesiv, nu în diagonală, astfel într-o localitate, această manevră trebuie începută de la o distanță de cel puțin 150m.

La intersecțiile fără marcaje, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, următoarele poziții:

- rândul din dreapta (de lângă bordură), cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- rândul din stânga (de lângă axul drumului), cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga;
- oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

Dacă în intersecție circulă tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.

În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia și să își reia deplasarea numai după ce ușile tramvaiului au fost închise și s-au asigurat că nu pun în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.



Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă. Dacă nu există un marcaj de ghidare, **schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului imaginar al intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora.**

Circulația în intersecții

Prin intersecție se înțelege - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea.

Intersecțiile pot fi:

- cu circulație neregulată;
- cu circulație regulată (sunt incluse și intersecțiile cu sens giratoriu);

La apropierea de o intersecție, conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Se interzice intrarea într-o intersecție, chiar dacă semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, dacă din cauza aglomerării circulației conducătorul de vehicul riscă să blocheze intersecția, stânjenind sau împiedicând desfășurarea traficului.

Circulația în intersecțiile neregulate

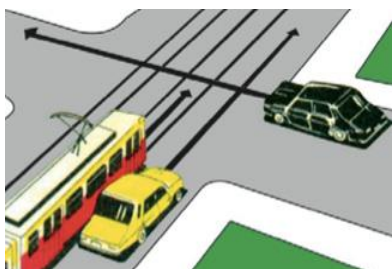
Intersecțiile cu circulația neregulată sunt intersecțiile unde nu se întâlnesc niciun mijloc de semnalizare, semnal luminos sau polițist care să dirijeze circulația.

Ordinea de trecere a vehiculelor se stabilește prin regula priorității de dreapta.

Înainte de a intra într-o intersecție neregulată, prima asigurare se face din partea stângă pentru a observa dacă vehicul care vine din stânga a redus viteza și a oprit iar apoi din dreapta pentru a acorda prioritate.

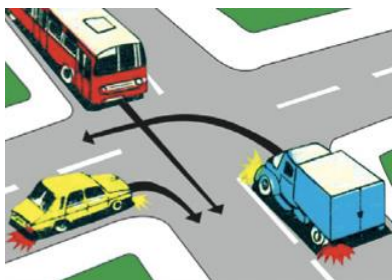


Aplicând regula priorității de dreapta, ordinea de trecere este următoarea: motociclistul, autocamionul și autoturismul. Autoturismul are în partea dreaptă autocamionul, fiind obligat să oprească să-i acorde prioritate, autocamionul are în partea dreaptă motocicleta, deci trebuie să-i acorde prioritate, iar motociclistul trece primul pentru că din dreapta sa nu circulă un alt vehicul. După ce a trecut motociclistul se aplică în continuare regula priorității de dreapta între autoturism și camion, al doilea care trece prin intersecție fiind autocamionul, iar ultimul autoturismul.



Tramvaiul trece primul întrucât în intersecțiile neregulate, tramvaiele au prioritate de trecere, cu **excepția tramvaielor care virează la stânga, care pierd prioritatea față de vehiculele care circulă din sens invers.**

Între cele două autoturisme se aplică regula priorității de dreapta, al doilea care trece fiind autoturismul negru, iar ultimul autoturismul galben.



Autobuzul este obligat să oprească pentru a acorda prioritate de dreapta autoturismului, indiferent dacă acesta virează la dreapta ar circula pe direcția înainte sau ar executa virajul la stânga.

Autoturismul, întrucât execută virajul la dreapta fără să depășească axul drumului, nu are nici o obligație față de conducătorul camionului, prin urmare el va trece primul prin intersecție.

Între camion și autobuz fiind caz de egalitate (ambii sunt pe aceeași categorie de drum), cel care virează la stânga (autocamionul) este obligat să acorde prioritate de dreapta celor care circulă din sens invers (autobuzului).

Circulația în intersecțiile cu sens giratoriu

Intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții cu circulația dirijată. Vehiculele care circulă în sensul giratoriu au prioritate față de cele care pătrund într-o astfel de intersecție. (Așa zisa prioritate de stânga)

Când intersecția cu sens giratoriu are mai multe benzi de circulație pe sensul de deplasare, se respectă regulile de circulație pentru drumurile cu mai multe benzi, cu specificația că manevrele se execută într-un spațiu mai restrâns.

De reținut că „**direcția înainte**”, într-o intersecție cu sens giratoriu, reprezintă poziția circulară pe banda de încadrare, astfel, dacă se schimbă direcția de deplasare, se va acorda prioritate vehiculelor care circulă pe banda intersectată.

Intersecție cu sens giratoriu simplă, dirijată de indicatorul „**Intersecție cu sens giratoriu**”

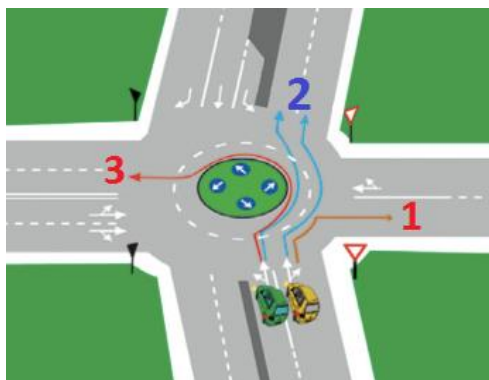


În situația de față, motociclistul beneficiază de prioritate de trecere. Autoturismul se va încadra cât mai aproape de acostament, **semnalizează dreapta**, acordă prioritate vehiculelor care circulă din partea stângă, după care execută virajul la dreapta.

Dacă autoturismul virează pe cea de-a doua stradă, se încadrează cât mai aproape de axul drumului, **semnalizează stânga**, acordă prioritate vehiculelor care circulă prin intersecție din partea stângă și ocolește prin dreapta insula, menținând în funcțiune semnalul stânga (traseul marcat cu albastru). După ce a trecut de de axul penultimei ieșiri înainte de părăsirea intersecției, **semnalizează dreapta** (traseul marcat cu roșu) și se încadrează pe direcția dorită.

Intersecție cu sens giratoriu dirijată de insulă.

Indicatoarele „**Ocolire pe partea dreaptă**” pe insulă, „**Cedează trecerea**” la intrarea în intersecție



Semnalizare:

pentru prima ieșire la dreapta, **1**, semnal „**dreapta**”; pentru a doua ieșire la dreapta **2**, semnal „**stânga**”, iar la trecerea de axul penultimei ieșiri înainte de părăsirea intersecției semnal „**dreapta**”; idem **2** pentru a treia ieșire la dreapta **3**, sau pentru a întoarce.

Încadrare:

Banda de lângă bordură, pentru executarea virajului pe prima ieșire la dreapta sau cel mult a doua ieșire la dreapta;

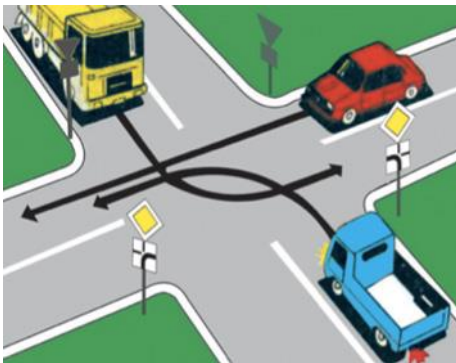
Banda de lângă axul drumului, pentru executarea virajului pe a doua (a treia) ieșire la dreapta sau pentru efectuarea manevrei de întoarcere;

Circulația în intersecții dirijate de indicatoare



Direcția drumului cu prioritate, în situația de față este drumul pe care circulă motociclistul și autoturismul. Fiind caz de egalitate (au același indicator „**Drum cu prioritate**”), între ei se aplică regula priorității de dreapta.

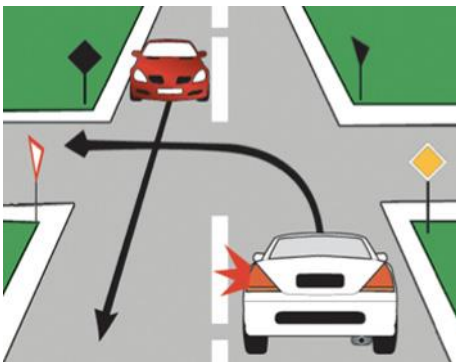
Primul care va trece este autoturismul, după care motociclistul, iar ultimul autocamionul întrucât se află pe un drum fără prioritate.



Primul va trece conducătorul camionetei albastre întrucât circulă pe direcția prioritară.

Autocamionul și autoturismul au indicatoare de pierdere a priorității. Fiind caz de egalitate, între ei se aplică regula priorității de dreapta.

Al doilea va trece conducătorul camionului, iar ultimul conducătorul autoturismului.



Ambii conducători se află pe direcția drumului cu prioritate. Fiind caz de egalitate, Conducătorul autoturismului care virează la stânga trebuie să acorde prioritate celui care se deplasează pe direcția înainte.

Circulația pe autostrăzi

Obligații:

- Conducătorul de autovehicul care intră pe autostradă **folosind banda de accelerare** trebuie să cedeze trecerea celor care circulă pe banda alăturată;
- Conducătorul de autovehicul care urmează să părăsească autostradă este obligat să semnalizeze din timp și să se angajeze pe banda de decelerare;
- Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane și de mărfuri se face doar pe banda din dreapta.

Pe autostradă se interzice:

- circulația pietonilor;
- circulația autovehiculelor cu mase sau gabarite depășite, fără autorizație specială de transport;
- circulația vehiculelor cu tracțiune animală, a celor împinse sau trase cu mâna, a bicicletelor și mopedelor;
- circulația tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări;
- circulația vehiculelor care prin construcție sau din alte cauze nu pot depăși 50 km/h;
- învățarea conducerii, încercarea de prototipuri, manifestațiile, defilările, competițiile sportive, cortegiile, etc;
- circulația, oprirea sau staționarea pe banda de urgență, cu excepția cazurilor speciale precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar;
- intrarea pe autostradă cu un vehicul remorcat, precum și remorcarea celor rămase în pană dincolo de cea mai apropiată ieșire de pe autostradă;
- întoarcerea, mersul înapoi sau pătrunderea în zona mediană dintre cele două direcții de mers;
- staționarea sau parcarea autovehiculelor în alte locuri decât cele special amenajate.

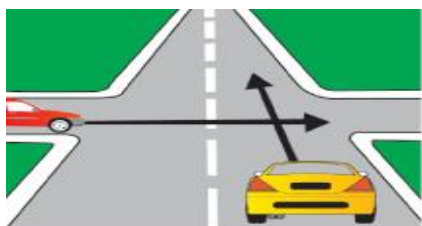
Numai în cazul avariilor sau a imobilizării involuntare a vehiculului, se va folosi banda de urgență.

Prioritatea reprezintă dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice.

Nerespectarea normelor legale referitoare la prioritatea de trecere se sancționează cu amendă contravențională și suspendarea permisului de conducere pe o perioadă de 30 zile.

Prioritatea de dreapta se aplică în intersecții neregulate și în toate cazurile de egalitate.

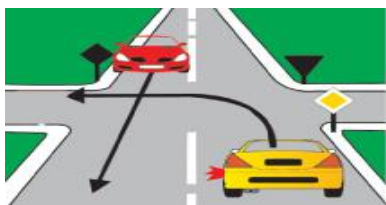
Prin **caz de egalitate** se înțelege pătrunderea a două vehicule într-o intersecție, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație. Regula se aplică și pentru cazul întâlnirii a două vehicule cu regim de circulație prioritară.



Intersecție pe care nu este instalat indicator de prioritate (intersecție neregulată).

Autoturismul galben are prioritate deoarece vine din partea dreaptă a autoturismului roșu.

Autoturismul roșu este obligat să acorde prioritate de dreapta.



Intersecție dirijată de indicatoare.

Ambele autoturisme se află pe un drum cu prioritate.

Autoturismul care virează la stânga, cel galben, trebuie să acorde prioritate de dreapta celui care circulă pe direcția înainte, cel roșu.



Intersecție dirijată de indicatoare.

Ambele autoturisme se află pe un drum fără prioritate.

Autoturismul trebuie să acorde prioritate de dreapta microbuzului.



În intersecțiile cu sens giratoriu, au prioritate vehiculele care circulă în sensul giratoriu față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.



Au prioritate vehiculele care circulă pe drumul public, față de cele care ies din curți, ferme, ganguri, garaje.

În imaginea alăturată, autovehiculul alb are prioritate de trecere, deși autovehiculul roșu vine din partea dreaptă. Autovehiculul roșu pierde prioritatea deoarece iese din curte.



Conducătorul de vehicul are prioritate de trecere la întâlnirea indicatoarelor:

„Drum cu prioritate”

„Intersecție cu drum fără prioritate”,

„Intersecție cu drumuri fără prioritate, decalate”
(drumuri laterale de categorie inferioară)



Conducătorul de vehicul are prioritate de trecere la întâlnirea indicatorului

„Prioritate față de circulația din sens invers”.

Se poate aplica pe sectorul de drum îngustat unde nu pot să circule două vehicule unul pe lângă celălalt.

În imaginea alăturată, autoturismul galben are prioritate de trecere față de camion.



Au prioritate de trecere vehiculele care urcă rampa față de cele care coboară panta, atunci când lățimea părții carosabile nu permite trecerea concomitentă în siguranță a două vehicule unul pe lângă altul.

În imaginea alăturată, autoturismul roșu, care urcă rampa, are prioritate față de camion, care coboară panta.

Prioritatea specială

Au prioritate specială autovehiculele poliției, pompierilor, salvării atunci când au pornite semnalele luminoase și sonore.



Intersecție dirijată de semafor.

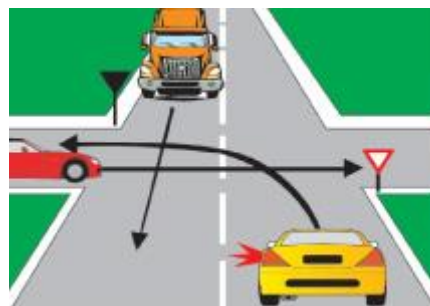
Salvarea, deși întâlnește semnalul roșu la semafor, are prioritate de trecere în intersecție, pentru că are semnalele luminoase și sonore în funcțiune.



Intersecție dirijată de indicatoare.

Pompierii, deși întâlnesc indicatorul "Cedează trecerea", au prioritate de trecere în intersecție, pentru că au semnalele luminoase și sonore în funcțiune.

Nu au prioritate:

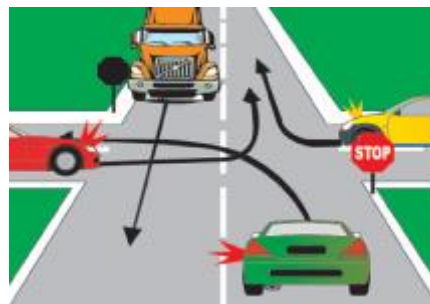


Intersecție dirijată de indicatoare.

Nu are prioritate de trecere vehiculul care circulă pe un drum public pe care este instalat unul din indicatoarele cu semnificația "Cedează trecerea" sau "Oprire";

Vehiculul roșu va trece primul, vehiculul galben și camionul vor ceda trecerea, deoarece indicatoarele întâlnite îi obligă.

Apoi, fiind caz de egalitate, vehiculul galben va ceda trecerea camionului conform regulii priorității de dreapta.



Intersecție dirijată de indicatoare.

Vehiculul galben va trece primul, deoarece execută manevra la dreapta și nu va trece prin intersecție.

Vehiculul roșu va trece primul, vehiculul verde și camionul vor ceda trecerea, deoarece indicatoarele întâlnite îi obligă.

Apoi, fiind caz de egalitate, vehiculul verde va ceda trecerea camionului conform regulii priorității de dreapta.



Nu are prioritate vehiculul care întâlnește indicatorul “Prioritate pentru circulația din sens invers”.

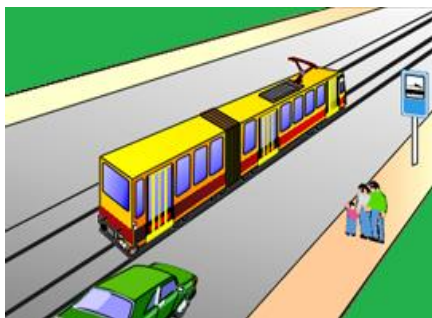
Autovehiculul galben nu are prioritate.

Când indicatorul este însoțit de o tablă adițională care simbolizează o anumită categorie de vehicule, obligația de a acorda prioritate revine doar categoriilor de vehicule simbolizate. (în acest caz camioanele și autobuzele).



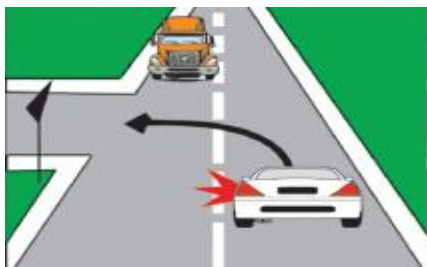
Nu are prioritate de trecere vehiculul care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură și se apropie de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, **față de** conducătorul unui astfel de vehicul care semnalizează intenția de a se pune în mișcare.

Camionul nu are prioritate. Este obligat să acorde prioritate troleibuzului, să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.



Nu are prioritate de trecere conducătorul de vehicul față de pietonii aflați pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit în stație fără refugiu.

Vehiculul verde nu are prioritate și este obligat să acorde prioritate pietonilor. Se poate deplasa numai după ce se ușile tramvaiului s-au închis și s-a asigurat că nu pune în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.



Nu are prioritate de trecere vehiculul care execută virajul spre stânga față de cel care circulă din sens opus, inclusiv atunci când circulația în intersecție este dirijată prin semnale luminoase.

Autoturismul alb nu are prioritate. Trebuie să acorde prioritate de dreapta camionului.



Nu are prioritate conducătorul de vehicul care constată că vehiculele care circulă înaintea lui semnalizează intenția de a schimba banda de circulație sau direcția de deplasare.

Autoturismul alb nu are prioritate. Este obligat să asigure condițiile pentru realizarea acestor manevre în deplină siguranță. Trebuie să acorde prioritate autoturismului albastru.



Nu are prioritate de trecere tramvaiul care efectuează virajul spre stânga, într-o intersecție nederijată, față de vehiculele care circulă din sens opus, dacă semnalizarea rutieră din acea zonă nu stabilește o altă regulă.

Tramvaiul nu are prioritate. Trebuie să acorde prioritate autoturismului albastru.



Nu are prioritate de trecere autovehiculul care efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare.

Biciclistul are prioritate pentru că se află pe o pistă pentru biciclete semnalizată. În acest caz, autoturismul trebuie să îi acorde prioritate biciclistului.



Nu are prioritate de trecere conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, față de vehiculele care circulă din sens opus. Tractorul nu are prioritate. El trebuie să aștepte trecerea autoturismului galben și numai apoi să efectueze depășirea obstacolului.



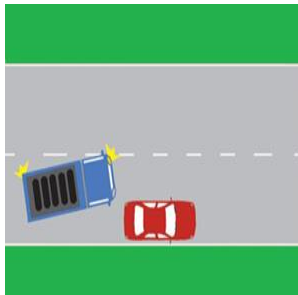
Nu au prioritate de trecere vehiculele față de pietonii angajați în traversarea străzii prin locul special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui atunci când aceștia se află pe sensul de mers al vehiculului.

Camionul nu are prioritate. Trebuie să acorde prioritate pietonilor aflați pe trecerea de pietoni.

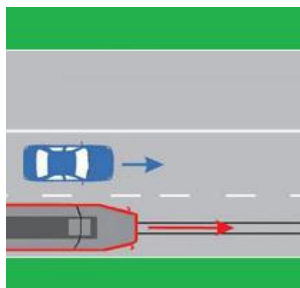
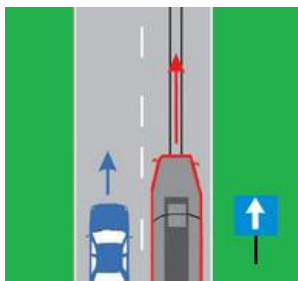
Depășirea

Este acea manevră prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

Nu se consideră depășire acea situație în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație.



Depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit.



Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.

Obligațiile conducătorului de vehicule care efectuează depășirea

- **să se asigure** că cel din spate sau cel din față să nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare și că poate depăși fără a pune în pericol sau fără a stânjeni circulația din sens opus;
- **să semnalizeze** intenția de efectuare a depășirii de la o distanță de 50 - 100 m înainte de efectuarea manevrei;
- **să păstreze** în timpul depășirii **o distanță laterală suficientă** față de vehiculul depășit;
- **să reintre pe banda** sau în șirul de circulație inițial după ce a semnalizat și s-a asigurat că poate efectua această manevră în condiții de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la trafic.

Conducătorul de vehicule care urmează să fie depășit este obligat

- **să nu mărească viteza** de deplasare;
- **să circule cât mai aproape de marginea din dreapta** a părții carosabile sau a benzii pe care se deplasează.

Depășirea este INTERZISĂ



în intersecții cu circulația neregulată;



în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;



pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;



în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;



pe trecerile de pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje ;



în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă" ;



pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. În aceste locuri pot fi depășite prin excepție vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele cu condiția ca vizibilitatea asupra drumului să fie asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului să fie de cel puțin 7 m;



când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interzicere;

Oprirea, staționarea și parcare

Oprirea - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute.

NU se consideră oprire:

- imobilizarea unui vehicul pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă această manevră nu perturbă circulația pe drumul public respective;
- imobilizarea unui vehicul cu masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât conducătorul desfășoară operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale;

Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, în condițiile în care nu există mijloace de semnalizare care dispun altfel. **Este permisă staționarea sau oprirea a două motociclete fără ataș, mopede și biciclete una lângă alta.**

Staționarea - imobilizarea unui vehicul pe drumul public pe o durată mai mare de 5 minute.

Parcarea - staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

- conducătorii care se îndepartează de autovehiculele imobilizate pe drumurile publice, sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată. În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pantă sau în rampă, pe lângă aceste obligații conducătorul trebuie să brancheze roțile directoare;
- în localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație;
- în afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, dacă acest lucru nu este posibil oprirea sau staționarea se va face cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia;
- nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna;
- nu este permisă oprirea sau staționarea în tuneluri decât dacă oprirea sau staționarea este efectuată în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În situații de urgență sau de pericol, în cazul imobilizării prelungite a autovehiculului în tunel, conducătorul de vehicul este obligat să oprească motorul;
- administratorul drumului public poate permite oprirea sau staționarea, parțial ori total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor;
- **se interzice conducătorului de autovehicul și pasagerilor ca în timpul opririi sau staționării să deschidă ori să lase deschise ușile vehiculului sau să coboare din acesta fără a se asigura că nu creează un pericol pentru circulație.**

Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor în următoarele situații:



în zona de acțiune a indicatorului **“Oprirea interzisă”**;



pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;



pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după;



în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;



pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;



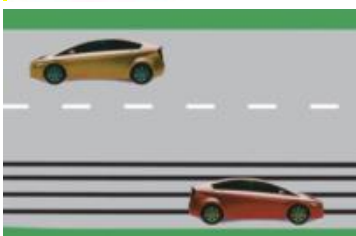
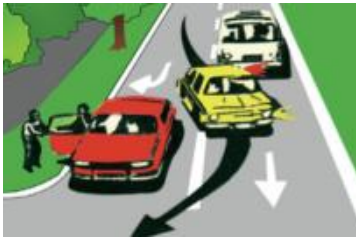
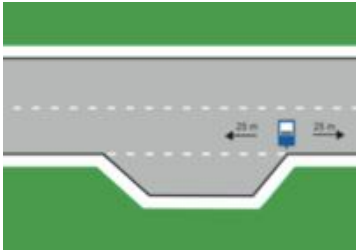
în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;



în locurile unde este interzisă depășirea;



pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;



pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

în stațiile mijloacelor de transport public de persoane și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;

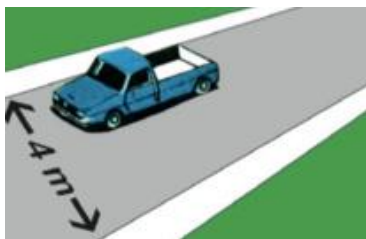
în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjeneste circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile **“Drum îngustat”**, **“Prioritate pentru circulația din sens invers”** sau **“Prioritate față de circulația din sens invers”**;

pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;

Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor în următoarele situații:



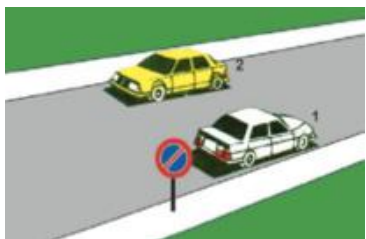
pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;



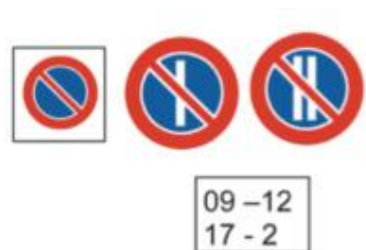
în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;



în pante și în rampe;



în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația **“Staționarea interzisă”**;



în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația **“Staționare alternantă”**, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația **“Zonă de staționare cu durată limitată”** peste durata stabilită.

Întoarcerea

La întoarcerea unui vehicul de pe un sens de mers pe celălalt prin manevrare înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment nici un vehicul.

Se interzice întoarcerea în următoarele situații:



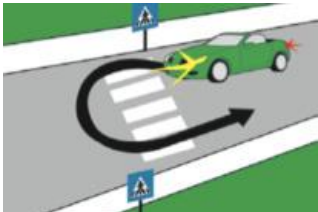
în locurile în care este interzisă oprirea voluntară a vehiculelor, cu excepția intersecțiilor;



pe drumurile cu sens unic;



în locurile în care este instalat indicatorul “**Întoarcerea interzisă**”;



pe marcajul pietonal;



în intersecțiile în care este interzis virajul la stânga, precum și în cele în care, pentru efectuare, este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului;



unde soliditatea drumului nu permite;

Mersul înapoi

Este interzis mersul înapoi la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice, pe o distanță mai mare de 50 m și în situațiile în care întoarcerea este interzisă (exceptând drumurile cu sens unic unde este permis mersul înapoi).

- dacă este permis mersul înapoi, dar nu există vizibilitate, vehiculul poate efectua această manevră numai dirijat de o persoană aflată în exteriorul vehiculului. Persoana care dirijează manevra are obligația de a se asigura că aceasta poate fi efectuată fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic;
- mersul înapoi trebuie semnalizat cu luminile speciale aflate în dotare (este recomandată dotarea vehiculelor cu dispozitive sonore pentru semnalizarea mersului înapoi).

Pe drumurile publice înguste sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, **va merge înapoi obligatoriu:**

- la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- în cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorului care urcă, cu excepția cazului când este mai ușor și există condiții pentru conducătorul care coboară să execute aceasta manevră, mai ales atunci când se află aproape de un refugiu.

Este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutieră.

Viteza

Conducătorii de vehicule trebuie să respecte regimul legal de viteză. Este obligatorie adaptarea vitezei la condițiile de drum astfel încât orice manevră să poată fi efectuată în condiții de siguranță.

Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

Există anumite sectoare de drum în interiorul localităților unde administratorul drumului poate stabili pentru autovehiculele din categoria A și B viteze mai mari de 50km /h dar care nu depășesc 80km/h. Aceste limite pot fi stabilite numai cu avizul poliției rutiere.

Dacă ține cont de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului public poate stabili pe anumite sectoare de drum, cu avizul poliției limite de viteză inferioare, dar care să nu fie mai mici de 10km/h pentru tramvaie și 30km/h pentru autovehicule.

Limitele maxime de viteză:

- 130km/h pe autostrăzi;
- 100km/h pe drumurile expres sau naționale europene;
- 90km/h pe celelalte categorii de drumuri.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

Tractorul rutier care poate tracta două remorci, precum și autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane în localitățile turistice, cu condiția ca acesta să nu fie mai lung de 25 m, nu au voie să nu circule cu viteza mai mare de 25 km/h.

Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transportă produse periculoase este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților de 70 km/h.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse în afara localităților și 10 km/h mai mică în localitate. Conducătorii de vehicule sunt obligați să respecte viteza maximă admisă pe sectorul de drum pe care circulă și pentru categoria din care face parte vehiculul condus, precum și cea impusă prin mijloacele de semnalizare.

Pentru depășirea vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv, pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, sancțiunile sunt **amendă contravențională și puncte penalizare sau suspendarea dreptului de a conduce:**

- 2 sau 3 puncte amendă și 2 puncte pentru depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise;
- 4 sau 5 puncte amendă și 3 puncte pentru depășirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise;
- 6 la 8 puncte amendă și 4 puncte pentru depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise;
- 9 la 20 puncte amendă și 6 puncte pentru depășirea cu 41-50 km/h a vitezei maxime admise;
- 9 la 20 puncte amendă și suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile pentru depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise;

Viteza între 30 și 50 km/h:

Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:



la trecerea prin intersecțiile cu circulație neregulată;



în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;



pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;



când vizibilitatea este sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente;



la schimbarea direcției de mers prin viraje;



la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;



în zona de acțiune a indicatorului “Copii” în intervalul orar 07:00-22:00, și a indicatorului “Accident”;



la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;

la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens.

când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zapadă bătătorită, mângă sau piatră cubică umedă;

Există situații prevăzute de lege unde se impune reducerea vitezei fără precizarea valorii:

- vehiculul se află la trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu bariere, semibariere sau prevăzută cu instalații de semnalizare luminoasă și sonoră;
- dacă vehiculul observă un obstacol pe sensul de mers, iar din sens opus circulă un alt vehicul;
- atunci când vehiculul se apropie de autovehiculele de transport public de persoane care circulă pe același sens cu acesta și semnalizează plecarea din stațiile prevăzute cu alveole;
- atunci când polițistului rutier, polițistului de frontieră, îndrumătorilor circulației din MAPN, agenții căilor ferate, persoanele autorizate din zona lucrărilor drumului public semnalează reducerea vitezei prin balansarea mâinii în plan vertical;
- la întâlnirea semnalului luminos galben intermitent;
- atunci când vehiculul întâlnește pe timp de noapte un alt vehicul care circulă din sens opus, concomitent cu utilizarea luminilor de întâlnire;
- atunci când se apropie între intersecții un vehicul cu regim de circulație prioritară cu lumina de culoare albastră în funcțiune;
- la întâlnirea indicatorului „Cedează trecerea”;
- în toate locurile periculoase prevăzute cu indicator sau marcaj.

Distanța dintre vehicule

Toți conducătorii de vehicule sunt obligați să circule în spatele unui alt vehicul la o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii.

Este interzisă, conducătorilor de vehicule, reducerea bruscă a vitezei sau efectuarea unei opriri neașteptate fără un motiv întemeiat.

Există anumite sectoare de drum unde, pentru a asigura un trafic fluent și deplasarea în condiții de siguranță, conducătorii de vehicule sunt informați să păstreze o distanță de siguranță între vehicule, distanță care este dependentă de viteza de deplasare a vehiculelor.

Nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale, atrage cu sine amendă contravențională și puncte de penalizare.

Condițiile pentru cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule sunt: elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și

compatibile; ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător; dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege; elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare și semnalizare luminoasă sunt compatibile; vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers.

Autovehiculul trăgător nu are voie să remorcheze un autovehicul mai greu decât masa lui proprie, cu excepția cazului când remorcarea se efectuează de către un autovehicul destinat special depănării.

Remorcarea trebuie să se realizeze **prin intermediul unei bare metalice în lungime de cel mult 4m**. Autoturismul ale cărui mecanism de direcție și sistem de frânare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o **legătură flexibilă omologată, în lungime de 3-5 m**. Bara sau legătura flexibilă trebuie fixată la elementele de remorcăre cu care sunt prevăzute autovehiculele.

Se interzice remorcarea unui autovehicul cu două roți, cu sau fără ataș, a autovehiculului al cărui sistem de direcție nu funcționează sau care nu este înmatriculat/înregistrat sau când drumul este acoperit cu polei, gheață ori zapadă. **Se interzice și remorcarea a două sau mai multe autovehicule**, a căruțelor, a vehiculelor care în mod normal sunt trase sau împinse cu mâna ori a utilajelor agricole.

Dacă remorcarea este realizată prin suspendarea cu o macara sau sprijinirea pe o platformă de remorcăre a părții din față a autovehiculului remorcat, se permite remorcarea unui autovehicul al cărui sistem de direcție nu funcționează, iar în interiorul vehiculului nu trebuie să se afle nici o persoană.

Conducătorul poate împinge sau tracta, cu propriul autovehicul, în situații deosebite, pe distanțe scurte, un alt automobil pentru a-i pune motorul în funcțiune sau pentru a efectua scurte manevre, fără a pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic.

Obligații

Obligațiile conducătorilor de vehicule

Conducătorul de vehicul trebuie să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de lege.

Verificarea funcționării sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, menținerea curată în permanență a parbrizului, a lunetei și a geamurilor laterale ale autovehiculului, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului și remorcii este de asemenea obligatorie pentru conducătorii de autovehicule.

În condiții prevăzute de lege conducătorul de vehicul este obligat să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate.

Conducătorul este obligat să se prezinte la verificarea medicală periodică prevăzută de lege.

Conducătorul de vehicul trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private.

În cazul în care poliția rutieră cere identitatea persoanei căreia i-a fost încredințat autovehiculul proprietarul este obligat să comunice identitatea acestei persoane în termenul solicitat de polițiști.

Obligațiile proprietarilor de vehicule

Proprietarii de vehicule sunt obligați să declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare, în cel mult 48 de ore de la constatare și să depună imediat, la autoritatea emitentă originalul certificatului de înmatriculare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia.

În cazul montării unui sistem antifurt, deținătorul de vehicul este obligat să se asigure că durata semnalului emis de sistemul sonor nu este mai mare de un minut, iar intensitatea nu depășește pragul fonic prevăzut de lege. Este interzisă montarea unui sistem sonor antifurt care se declanșează la trecerea în imediata apropiere de un alt vehicul.

Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, a remorcilor și a mopederelor, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.

Persoanele juridice care dețin vehicule trebuie, pe lângă cele prevăzute mai sus, trebuie să:

- verifice starea tehnică a vehiculelor, să facă mențiuni despre această în foaia de parcurs sau ordinul de serviciu și să nu permită ieșirea în circulație a celor care nu îndeplinesc condițiile tehnice;
- elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru vehiculele care se deplasează în cursă;
- nu permită conducerea vehiculului de către persoane care nu posedă permis de conducere corespunzător sau atestat profesional;
- nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor stupefiante, medicamentelor cu efecte similare acestora sau într-o stare avansată de oboseală;
- să anunțe imediat poliția despre orice accident de circulație în care sunt implicați conducătorii de vehicule proprii care nu posedă documente de constatare a acestuia;
- verifice respectarea timpilor de repaus și de odihnă, precum și a regimului legal de viteză, prin citirea înregistrărilor aparatelor de control al timpilor de odihnă și al vitezei de deplasare;

- verifice existența autorizației speciale de transport și respectarea condițiilor înscrise în aceasta.

Conducătorului de vehicule îi este interzis:

- să conducă un autovehicul cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a cărei valabilitate a expirat;
- să transporte în autovehicul mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;
- să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile acestuia;
- să deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să pornească de pe loc cu ușile deschise;
- să aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distra în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;
- să utilizeze telefoane mobile atunci când se află în timpul mersului, se pot utiliza însă telefoanele mobile atunci când acestea sunt dotate cu dispozitive tip “mâini libere”;
- să intre pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roți, sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă, din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;
- să aibă aplicate pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii, care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului sau a pasagerilor, atât din interior cât și din exterior;
- să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, lunetă sau pe geamurile laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea, atât din interior, cât și din exterior, acestea fiind permise doar dacă fac parte din cele omologate și certificate, prin marcaj corespunzător, de către autoritatea competentă;
- să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasă, care diminuează eficacitatea acestora, precum și pe plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, care împiedică citirea acestuia;
- să lase liber în timpul mersului volanul, să oprească motorul ori să decupleze transmisia în timpul mersului;
- să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;
- să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zapadă, gheață sau polei, fără lanțuri sau alte echipamente omologate antiderapante montate pe roți, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin MTCT;
- să circule având montate pe autovehicul anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare sau care prezintă tăieturi, rupturi ale cordului sau sunt uzate peste limita admisă;
- să conducă un autovehicul care emană noxe peste limita legală admisă sau al cărui zgomot în mers/staționare depășește pragul fonic prevăzut de lege sau care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;
- să circule cu autovehiculul având plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii/ pentru probe, deteriorate sau neconforme cu standardul;
- să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;
- să circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;
- să folosească triunghiurile reflectorizante, luminile de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea ori staționarea este interzisă.

Obligații în caz de accident sau avarii

Accidentul este definit de lege ca fiind evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții: s-a produs pe un drum deschis circulației publice sau a avut originea într-un asemenea loc, a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane sau avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale și în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Obligațiile în cazul unui accident cu victime

Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale sau a sănătății unei persoane este obligat să:

- oprească, să anunțe imediat poliția, să nu modifice urmele și să nu părăsească locul faptei;
- nu consume alcool, stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după accident, până la testarea concentrației alcoolului sau recoltarea probelor biologice.

Conducătorilor implicați în accidente li se recoltează obligatoriu probe biologice pentru stabilirea alcoolemiei sau consumului de stupefiante sau medicamente cu efecte similare.

Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale sau sănătății uneia sau mai multor persoane, este obligată să anunțe imediat poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112. Aceeași obligație se aplică în cazul în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase.

Pot părăsi locul accidentului:

- Conducătorul vehiculului aparținând poliției, serviciului de ambulanță, pompierilor, care se află în misiune, dacă anunță imediat poliția; după misiune trebuie să se prezinte la poliție;
- Conducătorul vehiculului care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transportă răniții la cea mai apropiată unitate sanitară, dacă se întoarce imediat la locul accidentului;
- Conducătorul vehiculului, dacă victima părăsește locul faptei, dacă anunță imediat cea mai apropiată unitate de poliție.

Obligațiile conducătorilor de vehicule în caz de accident numai cu pagube materiale:

- să scoată imediat vehiculele în afara părții carosabile ori, dacă nu este posibil și nici nu pot să își continue circulația, să le deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-le prezența;
- să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.

Este interzisă circulația acelor vehicule care nu sunt asigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.

Interdicții în plus o pentru conducătorii cu vechime mai mică de un an de la obținerea PC:

- să conducă autovehicule care transportă mărfuri sau produse periculoase;
- să conducă vehicule destinate testării sau cele pentru probe;
- să conducă vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv în regim de taxi.

Se exceptează de la obligația de a se prezenta la poliție conducătorii vehiculelor care încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii și conducătorul de vehicul care deține o asigurare facultativă de avarii auto (CASCO), iar accidentul de circulație a avut ca rezultat numai avarierea propriului vehicul. Autorizația de reparație se obține în acest caz de la societatea de asigurări.

Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia**Prevederi referitoare la normele tehnice**

Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele și tramvaiele trebuie să fie dotate cu: trusă medicală de prim ajutor; 2 triunghiuri reflectorizante; stingător de incendiu.

Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, mopedele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii. Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice. Se inspectează din punct de vedere tehnic, înainte de a fi repuse în circulație, autovehiculele, tramvaiele sau remorcile care au suferit reparații în urma unor avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.

Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund, din punct de vedere tehnic. De asemenea este interzisă circulația vehiculelor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat.

Înmatricularea autovehiculelor și remorcilor

Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație.

La schimbarea proprietarului, vehiculul nu se radiază (se transmite dreptul de proprietate către altă persoană) - proprietarul trebuie să ceară transcrierea dreptului de proprietate în cel mult 30 de zile de la cumpărarea autovehiculului.

Pentru a circula pe drumurile publice, autovehiculele și remorcile trebuie supuse înmatriculării și să poarte plăcile cu numerele de înmatriculare. Vehiculele cu tracțiune animală, utilajele autopropulsate pentru lucrări, tramvaiele și autovehiculele armatei se înregistrează și au plăcuțe cu numere de înregistrare.

Este interzisă circulația unui vehicul înmatriculat fără montarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau dacă acestea nu sunt conforme cu standardele.

Este interzisă circulația când certificatul de înmatriculare este reținut, iar dovada înlocuitoare este expirată sau fără drept de circulație.

Titularul certificatului de înmatriculare este obligat să declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului, în cel mult 48 de ore de la constatare (și să ceară eliberarea unui document nou în cel mult 30 de zile).

Radierea din circulație a vehiculelor

Radierea unui vehicul se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea/înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului.

- proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;
- proprietarul face dovada dezmembrării sau casării predării vehiculului în unități specializate;
- la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;
- în cazul furtului vehiculului;

La trecerea vehiculelor în proprietatea altei persoane, radierea din evidența vehiculelor înregistrate se efectuează de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.

Vehiculele declarate fără stăpân sau abandonate pe baza legii, prin dispoziția autorității administrației publice locale, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.

Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

Infracțiuni	Pedepse
punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul neînmatriculat;	închisoare și anulare permis
punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare;	închisoare și anulare permis
tractarea unei remorci neînmatriculate sau cu număr fals;	închisoare sau amendă penală și anulare permis
conducerea unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în România sau a unui autovehicul ale cărui plăcuțe de înmatriculare au fost retrase;	închisoare și anulare permis
conducerea fără permis de conducere	Închisoare de la 1 la 5 ani
conducerea cu permis necorespunzător categoriei ori cu permisul retras, anulat ori suspendat;	închisoare de la 6 luni la 3 ani sau amendă penală și anulare permis
încredințarea unui autovehicul unei persoane fără permis, cu permis necorespunzător ori retras, anulat ori suspendat sau care suferă de o boală psihică ori se află sub influența alcoolului sau unor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare;	închisoare de la 6 luni la 3 ani sau amendă penală
conducerea având o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge sau sub influența unor stupefiante sau medicamente similare; Infracțiunea este valabilă și pentru instructorul auto; în timpul orelor de pregătire și pentru examinator (în timpul examenului);	închisoare și anulare permis
refuzul sau sustragerea unui conducător instructor sau examinator de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de stupefiante, medicamentelor similare sau testării aerului expirat;	închisoare și anulare permis
părăsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției, de către conducătorul, instructorul sau examinatorul angajat într-un accident soldat cu uciderea sau vătămarea unor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni; cu aceeași pedeapsă se sancționează și fapta oricărei persoane de a modifica sau șterge urmele accidentului;	închisoare și anulare permis
fapta conducătorului, instructorului sau examinatorului de a consuma alcool, stupefiante sau medicamente cu efecte similare, după producerea unui accident soldat cu moartea sau vătămarea unor persoane, până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice; Nu constituie infracțiune consumul de medicamente, după accident, administrate de personal medical, când sunt impuse de starea de sănătate a conducătorului;	închisoare și anulare permis
sustragerea, degradarea cu intenție, a indicatoarelor semafoarelor, amenajărilor rutiere ori crearea de obstacole pe carosabil;	închisoare sau amendă penală
instalarea de miiloace de semnalizare sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație, care induc în eroare participanții la trafic;	închisoare sau amendă penală
conducătorul care organizează sau participă la întreceri neautorizate pe drumul public;	închisoare sau amendă penală și anulare permis

blocarea cu intenție a drumului, dacă se pune în pericol siguranța circulației ori se încalcă dreptul la liberă circulație;	închisoare sau amendă penală
lăsarea fără supraveghere pe carosabil a unui vehicul care transportă produse periculoase;	închisoare
neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică sau a unor intervenții tehnice când au avut ca urmare producerea unui accident cu victime;	conform legii penale
repararea autovehiculelor accidentale, fără autorizația eliberată de poliție (excepție: repararea în cazul validității constatării amiabile de accident);	închisoare sau amendă penală

Anularea permisului se dispune când titularul a fost condamnat definitiv:

- pentru infracțiuni care au avut ca urmare moartea sau vătămarea gravă a unor persoane, ca urmare a nerespectării reguli lor de circulație;
- pentru următoarele infracțiuni: autovehicul neînmatriculat, numere false, conducere autovehicul cu plăcuțe înmatriculare retrase, conducere autovehicul care nu are drept de circulație în România, conducere cu permis necorespunzător retras suspendat etc, alcool peste limita legală, stupefiante, medicamente similare, consum alcool și/sau stupefiante după accident cu victime, sustragere de la recoltarea probelor biologice, părăsirea locului accidentului cu victime, ștergerea urmelor de la accident, participarea sau organizarea de întreceri neautorizate pe drumurile publice;
- la interzicerea exercitării profesiei de conducător de vehicule;
- anularea permisului se dispune și când s-a hotărât o astfel de măsură de către o autoritate străină pentru o faptă săvârșită pe teritoriul altui stat;
- când titularul permisului a decedat;
- permisul a fost obținut cu încălcarea normelor legale.

Obținerea unui nou permis de conducere, după anulare:

Persoana al cărei permis a fost anulat se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis, pentru toate categoriile avute anterior, dacă:

- au trecut 6 luni de la executarea pedepsei amenzii penale sau a pedepsei cu închisoarea ori la locul de muncă;
- a trecut 1 an de la data rămânerii definitive a hotărârii de suspendare condiționată a executării pedepsei sau de la data grațierii;
- a intervenit amnistia;
- interzicerea dreptului de a exercita profesia de conducător a expirat sau a fost revocată;
- este aptă din punct de vedere medical

Permisul de conducere se reține:

- când se acumulează 15 puncte de penalizare sau în cazul anumitor contravenții - se reține în vederea suspendării;
- în vederea anulării - se anulează în cazul unor infracțiuni;
- în vederea retragerii, când titularul a fost declarat inapt pentru a conduce (de către o instituție medicală); permisul poate fi redobândit după încetarea motivului pentru care a fost retras;
- când perioada de valabilitate a expirat;
- există neconcordanțe între actul de identitate și permis;
- când prezintă modificări, ștersături, este deteriorat ori se află, în mod nejustificat asupra altei persoane.

În unele cazuri se eliberează o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație, în alte cazuri dovadă fără drept de circulație. Conducătorul are dreptul să conducă pe perioada de valabilitate a dovezii înlocuitoare.

Contravenții

Sanctiunile contravenționale principale sunt amenda contravențională sau avertismentul.

Sanctiunile contravenționale complementare sunt:

- aplicarea punctelor de penalizare;
- suspendarea dreptului de a conduce;
- confiscarea bunurilor;
- imobilizarea vehiculului;
- radierea din oficiu.

Pe lângă sancțiunile contravenționale există și următoarele măsuri tehnico-administrative:

- reținerea permisului;
- reținerea certificatului de înmatriculare;
- retragerea permisului (când este inapt medical), certificatului sau plăcuțelor de înmatriculare;
- anularea permisului.

Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice

Perioada de suspendare nu poate fi mai mică de 30 de zile.

De obicei permisul de conducere se reține de către agentul constatator, urmând ca apoi dreptul de a conduce să fie suspendat. În unele cazuri posesorul este chemat la sediul Poliției Rutiere pentru a-l preda.

Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice se dispune pe o perioadă de:

30 de zile în următoarele cazuri:

- s-au acumulat 15 puncte de penalizare;
- depășirea coloanelor de vehicule oprite la semafor sau calea ferată;
- neacordarea priorității de trecere a vehiculelor;
- neacordarea priorității pietonilor aflați pe trecerea de pietoni și pe sensul de deplasare a vehiculului;
- neoprirea la culoarea roșie a semaforului;
- nerespectarea semnalelor poliștilui rutier;
- neaprezentarea la poliție în cel mult 24 de ore în cazul accidentului cu avarii.

60 de zile în următoarele cazuri:

- dacă în 12 luni de la expirarea suspendării se acumulează din nou 15 puncte de penalizare;
- nerespectarea culorii roșii a semaforului, a regulilor de prioritate ori a celor de depășire, dacă s-a produs un accident cu avarii;
- nerespectarea interdicției temporare de circulație pe un drum;
- nerespectarea regulilor la trecerea coloanelor oficiale sau intercalarea ori atașarea la coloană;
- circulația pe sens opus, cu excepția efectuării regulamentare de depășire.

90 de zile în următoarele cazuri:

- conducerea sub influența băuturilor alcoolice;
- conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la frâne sau la direcție;
- depășirea cu peste 50km/h a vitezei maxime admise pe acel sector de drum;
- neoprirea la calea ferată când barierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau când luminile roșii sau semnalul sonor sunt în funcțiune.

Dacă fapta conducătorului a fost urmărită ca infracțiune sau, în cazul accidentului cu victime, dacă instanța a dispus neînceperea urmăririi penale, iar fapta se încadrează în cazurile de suspendare a permisului, neaprezentarea la sediul Poliției Rutiere în 5 zile de la înștiințarea

scrisă, pentru a preda permisul de conducere, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare.

Când conducătorul săvârșește în 6 luni de la restituire din nou o faptă pentru care permisul de conducere se suspendă pe o perioadă de 30, 60 sau 90 de zile, perioada de suspendare se majorează cu 30 de zile.

Punctele de penalizare se anulează după 6 luni de la constatarea contravenției.

Suspendarea dreptului de a conduce anulează toate punctele de penalizare acumulate.

Conducătorul cu permisul de conducere suspendat, cu excepția cazului când a fost suspendat pentru puncte, trebuie să susțină obligatoriu un test de legislație rutieră. Testul conține un set de 15 întrebări și sunt necesare 13 puncte pentru a fi declarat promovat.

Perioada de suspendare se prelungește cu 30 de zile dacă nu promovează testul sau nu se prezintă la testare.

În cazul în care o autoritate străină a hotărât suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice, Inspectoratul General al Poliției aprobă suspendarea. Suspendarea se aplică numai în cazul în care fapta săvârșită în străinătate este prevăzută și în legislația română.

Perioada de suspendare se poate reduce, la cerere, la 30 de zile, dacă:

- a fost admis la testul de legislație;
- a obținut permisul de conducere cu cel puțin 1 an înaintea săvârșirii faptei;
- în ultimii 3 ani nu a beneficiat de o reducere a perioadei de suspendare;
- în ultimii 2 ani nu a mai avut suspendat dreptul de a conduce.

Conducătorul nu poate beneficia de reducerea suspendării, dacă:

- perioada de suspendare a fost majorată;
- a cumulat din nou 15 puncte de penalizare în 12 luni de la expirarea ultimei suspendări;
- a condus sub influența alcoolului fiind implicat într-un accident cu pagube materiale;
- suspendarea a fost din cauza neopririi la calea ferată când barierele erau coborâte, în curs de coborâre sau luminile roșii sau semnalele sonore în funcțiune.

Alcool în aerul expirat

Când (în urma testării în trafic) conducătorul are peste 0,40 mg/l alcool în aerul expirat obligatoriu se vor recolta probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. Se vor recolta 2 probe la interval de o oră (în instituții medicale autorizate).

Când concentrația de alcool este de **cel mult 0,40 mg/l în aerul expirat se consideră numai contravenție**, permisul se suspendă pe o perioadă de 90 de zile și se eliberează o dovadă fără drept de circulație.

Când conducătorul solicită recoltarea probelor biologice pentru stabilirea alcoolemiei, după recoltare i se va elibera o dovadă cu drept de circulație cel mult 15 zile (valabilitatea începe după 24 de ore de la recoltarea probelor).

Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare al autovehiculelor și tramvaielor se reține în următoarele situații:

- inspecția tehnică periodică a expirat;
- nerespectarea regulilor referitoare la transportul produselor periculoase;
- avariile existente nu au fost reparate în cel mult 30 de zile;
- defecțiuni majore la dispozitivele iluminare-semnalizare sau există dispozitive neomologate;
- sistemul de frânare de serviciu (frâna de picior) sau de ajutor (frâna de mână) este defect;
- mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limită;
- anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate, prezintă tăieturi sau rupturi ori sunt uzate peste limita admisă;

- zgomotul în mers sau staționare depășește limita admisă;
- motorul emite noxe poluante peste limitele admise;
- elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate, ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;
- existența în față sau spate unor afișe, reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare sau citirea numărului de înmatriculare;
- există folii neomologate sau accesorii, afișe, reclame pe geamuri, care restrâng sau estompează vizibilitatea în mers;
- se prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;
- plăcuțele de înmatriculare sau înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare neomologate;
- datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului și cu datele din buletin;
- **vehiculul nu a fost radiat, caz în care se retrag și plăcuțele cu numerele de înmatriculare;**
- **nu se face dovada încheierii asigurării obligatorii (se retrag și plăcuțele de înmatriculare - se dă dovadă fără drept de circulație; dacă nu se face asigurare în 30 de zile poliția radiază vehiculul);**
- deținătorul nu a preschimbat certificatul de înmatriculare, conform legii;
- vehiculul circulă noaptea fără dispozitivele de iluminare și semnalizare sau mijloacele reflectorizante prevăzute de lege;
- vehiculul nu are montată una din plăcuțele de înmatriculare sau are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este foarte degradată;
- lipsa dotărilor obligatorii pe autovehiculele de "școală";

În unele cazuri se eliberează o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație, iar în cazurile mai grave - fără drept de circulație.

Confiscarea bunurilor și imobilizarea vehiculului

Sunt supuse confiscării:

- mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonoră deținute ilegal;
- dispozitivele **antiradar** (nu detectoarele radar);
- plăcuțele de înmatriculare care nu corespund standardelor;
- vehiculele cu tracțiune animală când circulă pe drumuri unde le este interzis.

Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului și punerea în imposibilitate de mișcare de către persoane autorizate, prin folosirea unor dispozitive tehnice sau alte mijloace.

Se dispune când:

- vehiculul nu este înmatriculat sau are număr fals (sau nu are montate plăcuțele de înmatriculare);
- starea tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează grav drumul sau mediul;
- se încalcă regulile de transport al mărfurilor periculoase sau cu gabarite depășite;
- vehiculul face obiectul unei infracțiuni;
- conducătorul refuză să se legitimeze;
- conducătorul se află sub influența alcoolului, stupefiantelor sau medicamentelor cu efect similar, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de altă persoană;
- nu se respectă timpii de conducere și odihnă (pt. autov. din categ. C, C1, D, D1);
- când conducătorul sau pasagerii sunt urmăriți pentru o infracțiune.

Imobilizarea este interzisă în toate locurile unde oprirea sau staționarea este interzisă.

Prim ajutor – noțiuni de bază

Acordarea primului ajutor este o îndatorire legală și cetățenească.

Scoaterea victimelor

- se face prin ridicare;
- dacă victima este sub mașină se scoate prin tragere.

Înainte de transportul victimei la spital se asigură

- degajarea căilor respiratorii;
- asigurarea funcțiilor respiratorie și circulatorie;
- oprirea hemoragiilor;
- imobilizarea fracturilor;
- curățarea și dezinfectarea plăgilor (rănilor).

Așezarea și transportul victimelor

- victima înconștientă - cu capul într-o parte;
- victima cu fracturi la coloană - nu trebuie mișcată; în cazul în care se impune transportul la spital trebuie pusă pe o platformă rigidă, iar capul, gâtul și trunchiul trebuie menținute în același plan;
- victima care a pierdut mult sânge - cu picioarele mai sus decât corpul;
- victima cu răni la torace sau abdomen - în poziție ghemuită;
- accident cu victime blocate (imobilizate) în autovehicul - se sună imediat la 112 și se așteaptă venirea echipelor de descarcerare ale pompierilor.

Stopul cardiac

- se constată prin lipsa pulsului;
- se face masaj cardiac.

Stopul respirator

- se constată prin lipsa mișcărilor respiratorii sau lipsa aburirii oglinzii;
- se eliberează căile respiratorii;
- se face respirație gură la gură - se poate folosi tubul din trusa de prim ajutor;
- dacă victima are gura încheștată se face respirație prin nările victimei.

Hemoragii la cap, trunchi

- gravitatea hemoragiei - în funcție de cantitatea sângelui pierdut sau viteza decurgere a sângelui;
- se opresc prin aplicarea unui pansament compresiv.

Hemoragii la membre

- se opresc cu ajutorul garoului (un furtun de cauciuc cu care se strânge mâna saupiciorul, punându-se deasupra răni);
- garoul se menține maxim 2 ore, lăsându-se un bilet cu ora și minutul aplicării lui.

Arsuri

- victimele nu se dezbracă de haine și se transportă de urgență la spital.

Fracturi

- se imobilizează mâna sau piciorul fracturat folosind atele;
- atelele să fie rigide și ușoare (lemn sau plastic);
- ele trebuie să fie destul de lungi să cuprindă și articulația superioară și cea inferioară (și cea de deasupra fracturii și cea de dedesubt);
- pentru imobilizarea membrelor superioare se pot folosi și eșarfe sau trunghiuri de pânză;
- fractura labei piciorului se imobilizează cu atele sau cu bandaj gros, de la degete până la genunchi.

Răni - plăgi

- se dezinfectează cu substanțe antiseptice;
- se aplică o compresă din tifon steril (previne infectarea răni);
- se pot folosi: iod, apă oxigenată, chiar alcool medicinal;
- corpii străini nu se extrag din plăgi, pot apărea complicații.

Mecanică - Întrebări și răspunsuri

1. Care sunt părțile componente ale unui autovehicul?

Motor, șasiu, caroserie.

2. Care sunt părțile componente ale motorului?

Mecanismul motor și instalațiile auxiliare: sistemul de distribuție, instalațiile de aprindere, de ungere, de răcire, de alimentare și de pornire.

3. Care sunt părțile componente ale mecanismului motor?

Părțile fixe: blocul motor, chiuloasa, cilindrul, baia de ulei.

Părțile mobile: piston, bielă, arbore cotit, volant.

4. Ce reprezintă raportul de compresie (comprimare)?

Raportul de compresie este raportul dintre volumul total al cilindrului și volumul camerei de ardere.

5. Care este cea mai frecventă cauză a arderii garniturii de chiulasă?

Este strângerea insuficientă a chiuloasei. Garnitura de chiuloasă se află între chiulasă și blocul motor. O altă cauză poate fi defectarea instalației de răcire a motorului.

6. Câte rotații face arborele cotit la un motor în 4 timpi într-un ciclu de funcționare?

Arborele cotit, la un motor în 4 timpi, face două rotații complete.

7. Ce rol are mecanismul de distribuție?

La motoarele cu aprindere prin comprimare are rolul de a alimenta cilindrul cu aer și de a evacua gazele arse. La motoarele cu aprindere prin scânteie, în timpul admisiei în cilindri, poate intra aer sau amestec de aer cu combustibil.

8. Cum se învârt arborele cu came față de arborele cotit?

Arborele cu came se învârt de două ori mai încet decât arborele cotit, deoarece este acționat de un pinion cu diametrul dublu față de cel de pe arborele cotit.

9. Din ce cauză apar rateuri la admisie sau evacuare?

Apar din cauza jocului prea mic sau inexistent între supape și culbutori.

10. Ce rol are instalația de alimentare?

Alimentează cilindrul cu combustibil și evacuează în atmosferă gazele arse, amortizând și zgomotul la evacuare.

11. Ce înseamnă Euro1, Euro2, Euro3, Euro4, Euro5?

Reprezintă norme - standarde - de poluare introduse în U.E. pentru scăderea emisiilor poluante. Un autovehicul cu norma de poluare Euro5 are emisii de noxe mult mai mici decât un autovehicul cu Euro 1.

12. Din ce cauză apare fum negru la evacuare?

Fumul negru apare atunci când motorul consumă mult combustibil, din cauza unei defecțiuni la alimentare. O parte din combustibil nu este ars complet.

13. Ce rol are instalația de aprindere?

Asigură scânteia necesară la bujii pentru aprinderea amestecului aer + combustibil.

14. Din ce cauză poate crește consumul de combustibil?

Una din cauzele creșterii consumului de combustibil poate fi înfundarea filtrului de aer, astfel în cilindri intră prea mult combustibil. Trebuie schimbat filtrul de aer. O altă cauză poate fi dereglarea carburăției sau a sistemului de injecție.

15. Ce rol are bobina de inducție?

Bobina de inducție are rolul de a transforma curentul de joasă tensiune (12 V) în curent de înaltă tensiune (20 000 V). Acest curent de înaltă tensiune ajunge la bujii făcând posibilă aprinderea combustibilului. La autovehiculele actuale se folosesc sisteme complet electronice de aprindere, controlate de un calculator.

16. Ce rol are instalația de ungere?

Are rolul de a unge piesele în mișcare ale motorului, pentru micșorarea uzurii și mărirea duratei lor de viață. Părți componente: pompă de ulei cu sorb, filtru de ulei, baie de ulei și conducte în motor.

17. Din ce cauze scade presiunea uleiului?

Una din cauze este înfundarea sorbului pompei de ulei. Presiunea scade și când motorul este foarte uzat.

18. Ce culoare are uleiul?

Uleiul este la început galben deschis transparent, apoi devine brun după câteva mii de km parcurși. Când este foarte închis la culoare trebuie schimbat.

19. Ce calități principale are uleiul?

Vâscozitatea, rezistența la curgere și punctul de congelare.

20. Când se schimbă uleiul?

Uleiul se schimbă când motorul este cald, pentru a se scurge ușor. Schimbul de ulei se face mai ales în funcție de calitatea uleiului. Cele mai bune uleiuri sunt cele sintetice.

21. Când și cum verificați nivelul uleiului în motor?

Nivelul se verifică după câteva zeci de minute de la oprirea motorului, pentru a se scurge uleiul în baia de ulei. Verificarea nivelului se face cu JOJA, o tijă de metal sau plastic care găsește la orice motor. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelul minim și cel maxim. Când nivelul scade se completează cu ulei.

22. Cum ne dăm seama că a pătruns apă în ulei?

Dacă pătrunde apă în baia de ulei atunci la joă apare, o spumă gălbuie.

23. Care sunt cauzele care duc la creșterea nivelului de ulei în baia de ungere?

Din cauza pătrunderii apei sau a combustibilului în baia de ulei.

24. Ce cantitate maximă de ulei trebuie să consume un motor?

Orice motor consumă puțin ulei; consumul crește când motorul este uzat sau când se conduce agresiv, cu viteze și turații exagerate. Consumul maxim admis este de 500 - 1000 ml la 1000 km parcurși.

25. Din ce cauză la evacuare apare fum albastru, iar pe bujii este calamină?

Apare din cauza consumului exagerat de ulei, indicând faptul că motorul este uzat. Pe bujii se depune un strat de calamină.

26. Ce rol are instalația de răcire?

Are rolul de a asigura o temperatură optimă de funcționare a motorului (85 - 95°C, uneori și mai mult). Dacă temperatura ar crește mai mult, piesele în mișcare se pot dilata și bloca, gripa.

27. Care sunt părțile componente ale instalației de răcire?

Radiator, pompă de lichid, termostat, conducte exterioare, conducte în motor, calorifer încălzire cabină, vas de expansiune, ventilator.

28. Ce lichid de răcire se utilizează la motoare?

Un amestec de apă distilată cu antigel.

29. Ce măsuri luăm la utilizarea soluției antigel?

Se va evita contactul cu soluția antigel, fiind toxică.

30. Ce reguli aplicăm la folosirea pe termen lung a soluției antigel?

Soluția se înlocuiește obligatoriu după câțiva ani (de obicei 3 - 5 ani).

31. Care este cea mai frecventă defecțiune a instalației de răcire?

Este ruperea curelei de antrenare a ventilatorului și a pompei de apă.

32. Care este rolul termostatului?

Termostatul are rolul de a menține o temperatură optimă a motorului (85 - 95°C), închizând sau deschizând circuitul spre radiator la anumite temperaturi. Când motorul este rece termostatul este "închis", iar lichidul circulă numai în motor (nu și spre radiator).

33. Din ce cauze se supraîncălzește motorul?

- blocarea termostatului în poziția "închis" - defectarea termostatului
- curea de ventilator prea slabă sau ruptă sau defectarea ventilatorului electric
- este foarte puțin ulei în motor
- pierderi de apă, fisuri în motor sau prin conductele de apă, slăbirea unor coliere, etc.

34. Din ce cauze motorul se încălzește greu, uzându-se astfel prematur?

Cauza principală: blocarea termostatului în poziția "deschis". Lichidul circulă tot timpul prin radiator și motorul se încălzește foarte greu iarna. Combustibilul pătrunde sub formă lichidă în motor și acesta se uzează mai repede (combustibilul spală uleiul de pe cilindru, ungerea este mai slabă). Consumul de combustibil crește.

35. Ce rol are electromotorul?

Electromotorul (demarorul) este un motor electric alimentat de la baterie și are rolul de a porni motorul vehiculului. El pornește la învârtirea cheii în contact sau la apăsarea unui buton la bord ori chiar de la telecomandă. La eliberarea cheii se decuplează imediat.

Dacă întrerupem contactul și motorul continuă să funcționeze, fenomenul se numește: autoaprindere. Apare de obicei când motorul este supraîncălzit (combustibilul se aprinde de la unele puncte foarte fierbinți din camera de ardere).

36. Care este rolul alternatorului?

Alternatorul (generatorul de curent) are rolul de a produce curent, în timpul funcționării motorului, alimentând consumatorii și încărcând bateria.

37. Ce rol are bateria de acumulatori?

Bateria de acumulatori (acumulatorul) are rolul de a alimenta consumatorii electrici în funcție de necesități.

38. Care trebuie să fie nivelul electrolitului în baterie?

Electrolitul trebuie să fie la 10 - 15 mm deasupra plăcilor. Dacă este necesar se suplimenteză cu apă distilată.

39. Din ce cauză se sulfatează bateria de acumulatori?

Dacă electrolitul scade mult, bateria se sulfatează și uneori trebuie aruncată chiar dacă nu este veche (nu se mai poate repara).

40. Cum vă dați seama că bateria este descărcată?

Dacă acționăm claxonul el emite un sunet slab, întrerupt. La aprinderea farurilor intensitatea luminoasă scade progresiv.

41. Ce rol are transmisia?

Transmite mișcarea de rotație de la motor la roțile motoare (motrice).

42. Care sunt părțile componente ale transmisiei?

Ambreiaj, cutie de viteze, transmisie principală, diferențial, planetare.

43. Ce rol are ambreiajul?

Cuplează și decuplează motorul de transmisie pentru a schimba treptele de viteză;
Transmite progresiv mișcarea de rotație de la motor la cutia de viteze la plecarea de pe loc;
Protejează transmisia de suprasarcini.

44. Din ce cauze patinează ambreiajul?

Cauze: Pătrundere de lubrifiant la garniturile de frecare, uzura mare a garniturilor de frecare, cursa liberă a pedalei e mică sau inexistentă, slăbirea arcurilor de presiune.
Simptome: deși motorul se turează autovehiculul nu-și mărește viteza decât foarte greu.

45. Din care cauze ambreiajul nu decuplează?

Cauze: cursa liberă a pedalei e prea mare, deformarea discului de frecare, ruperea pârghiilor de debrulare (sau ruperea cablului de acționare a ambreiajului).
Simptome: apar zgomote puternice la schimbarea treptelor de viteză sau este imposibilă schimbarea lor.

46. Din ce cauze ambreiajul cuplează cu smucituri sau zgomot?

Cauze: de obicei fisurarea sau spargerea discului de presiune.

47. Ce deprindere a conducătorului poate duce la defectarea ambreiajului?

Așteptarea îndelungată la semafor cu pedala de ambreiaj apăsată sau ținerea piciorului pe pedală tot timpul.

48. Care sunt rolurile cutiei de viteze?

- modifică turația și momentul transmise de la motor la roți, în funcție de rezistențele la înaintare întâmpinate de autovehicul pe drum;
- permite mersul înapoi, fără a inversa sensul de rotație al motorului;
- permite staționarea cu motorul pornit fără a apăsa pedala de ambreiaj - atunci când schimbătorul de viteze este la punctul mort ("pe liber").

49. Din care cauză apare decuplarea spontană din viteză?

Se produce din cauza uzurii dispozitivului de fixare a treptelor sau din cauza uzurii mari a danturii de cuplare a pinioanelor.

50. Ce rol are reductorul - distribuitor la unele autoturisme de teren?

- distribuie mișcarea de rotație la toate punțile motoare;
- mărește momentul transmis la roțile motoare, dublând numărul de viteze.

51. Care este rolul diferențialului?

Are rolul de a transmite roților motoare turații diferite la deplasarea în curbe sau viraje.

52. Ce rol are suspensia?

Are rolul de a amortiza șocurile cauzate de neregularitățile drumului, făcând călătoria cât mai confortabilă.

53. Din ce cauză apar bătăi în suspensie?

Apar din cauza defectării amortizoarelor sau din cauza arcurilor slăbite ori rupte.

54. Sistemul de direcție

Unghiul de cădere al roții preia jocul din rulmenții roții și nu permite oscilația roții. Dacă unghiul de cădere este prea mare, pneurile se uzează în exterior.

Unghiul de fugă ajută la revenirea roților în linie dreaptă după viraj

La autovehiculele cu tracțiune spate roțile de direcție sunt convergente sau paralele.

La autovehiculele cu tracțiune față roțile de direcție sunt divergente sau paralele.

55. Din ce cauze volanul se manevrează greu?

- pompa nu debitează suficient ulei
- griparea, blocarea pivoților fuzetelor
- defectarea pompei de servodirecție

56. Din ce cauze apar lovituri puternice în volan?

Aer în instalația hidraulică a servodirecției.

57. Din ce cauze pompa servodirecției face zgomot?

Dacă este prea puțin ulei în instalație.

58. Din ce cauze jocul de volan este mare?

- uzura angrenajelor din caseta de direcție
- uzura capetelor de bară
- joc în articulația cardanică a axului volanului
- pivotul are joc mare în fuzetă

59. Ce poate cauza transmiterea unor vibrații la volan?

Apar vibrații când pneurile sunt neechilibrate sau cu presiune prea mică.

60. Ce se poate întâmpla dacă nu se eliberează complet frâna de staționare?

Poate crește consumul de combustibil și se încălzesc excesiv roțile din spate.

61. Din ce cauză roțile rămân frânate sau se încălzesc?

Din cauza arcurilor de readucere slabe sau rupte, ori pistonășelor gripate în cilindrii receptori.

62. Ce indică efortul prea mare depus la acționarea frânei?

Că este posibil să fie gripate (blocate) pistonășele în cilindrii receptori.

63. Care trebuie să fie distanța dintre saboți și tamburi?

Distanța dintre saboți și tamburi trebuie să fie mică, între 0,25- 0,35 mm.

64. Din ce cauză efectul de frânare se obține spre capătul cursei pedalei?

Este prea mare distanța între saboți și tamburi.

65. Din ce cauză pot deveni frânele ineficace?

Dacă intră aer în instalația hidraulică frânele devin ineficace. În acest caz pedala se apasă prea ușor până la podea, ea întâmpinând o rezistență mică.

66. Ce rol are ABS-ul la autovehicule?

Nu permite blocarea roților în momentul frânării bruște. ABS este prescurtarea la Anti-lock Braking System, adică Sistem de antiblocare a roților la frânare.

67. Ce înseamnă TUBELESS? Pneuri fără cameră de aer.**68. Din ce cauză se poate produce blocarea unei roți în mers?**

Una din cauze poate fi griparea, blocarea rulmenților roții.

69. Când se recomandă verificarea presiunii în pneuri?

Presiunea se verifică atunci când pneul este rece. Periodic.

70. Când este bine să se verifice vizual starea anvelopelor?

Înainte de plecare la drum.

71. Când se uzează pneul pe mijloc? Dacă presiunea este prea mare.**72. Când se uzează pneul pe marginile exterioare?**

Dacă presiunea este prea mică.

73. Când se uzează pneul pe una din margini?

Când este dereglată geometria roților.

74. Când se produce uzura locacă sau neuniformă a unui pneu?

La supraîncărcarea autovehiculului sau când tamburul de frână se ovalizează sau roțile nu sunt echilibrate.

75. Când se încălzesc excesiv pneurile?

La presiune mică sau la suprasarcini. ATENȚIE! În cazul rulării cu o presiune foarte mică, apare riscul exploziei pneului.

76. Din ce cauză autovehiculul trage dreapta?

Presiunea din pneul din dreapta față este mică.

78. Ce combustibil folosesc motoarele cu injecție de benzină și catalizator?

Benzină fără plumb.

79. Care este criteriul de alegere a benzinei pentru motoare?

Se alege ținând cont de cifra octanică.

80. Când apare acvaplanarea?

Acvaplanarea apare din cauza deplasării cu viteza excesivă în condiții meteo nefavorabile (ploaie torențială).

Comportamentul ecologic pe șosea

Fiecare conducător de vehicul trebuie să fie conștient de faptul că adoptarea unei conduite ecologice la volan/ghidon reprezintă un deziderat al lumii civilizate.

Măsurile care pot fi luate în scopul reducerii consumului de carburant:

- Planificarea traseului înlesnește evitarea zonelor aglomerate sau cu teren accidentat, ceea ce permite economie de timp și combustibil
- Utilizarea cu economie a sistemului de climatizare, deoarece acesta mărește consumul de benzină cu 20%. Se recomandă utilizarea climatizării pe autostrăzi, iar în rest este recomandată utilizarea aerisirii interioare.
- Utilizarea regulatorului automat de viteză (limitatorul de viteză) permite economisirea de benzină, prin menținerea unei viteze constante.
- Verificarea periodică a pneurilor (o dată pe lună), de asemenea este preferabil să se schimbe între ele pneurile (permutate) la fiecare 10.000 de km și efectuat reglajul geometriei și echilibrarea roților o dată pe an.
- **Pentru motociclete este recomandată verificarea periodică a pneurilor, însă nu se pot schimba între ele, acestea având dimensiuni diferite (99%).**
- Efectuarea unei verificări periodice a mașinii deoarece astfel se evită reparații și cheltuieli neprevăzute
- **Pentru motociclete este necesară revizia de primăvară deoarece repaosul motocicletei și schimbările de temperatură determină uleiul să își piardă din proprietăți, având ca rezultat creșterea consumului de carburant și riscul de uzură a mecanismelor interne.**
- **Verificările periodice la motociclete vor fi făcute în funcție de specificațiile tehnice, mediul și tipul de rulaj.**

Recomandat:

- atunci când schimbați pneurile, cereți mecanicului să verifice și frânele și să se asigure că etrierele sunt bine reglate; o reglare defectuoasă afectează, de fapt, economia de carburant.
- schimbați periodic filtrul și supapa RGC. Atunci când aceste piese se deteriorează, consumul de carburant crește, la fel și emisiile.
- schimbarea într-o treaptă superioară de viteză, imediat ce este posibil, după depășirea a 2000 de turații/minut pentru motoarele pe benzină
- profitați din plin de transmisie dacă aveți un vehicul cu transmisie manuală, treceți rapid, dar gradat, la viteze superioare, deoarece motorul va funcționa mai eficient și va consuma mai puțin carburant, obișnuiți-vă să folosiți treapta de viteză supramultiplicată, care ușurează munca motorului, diminuând astfel și uzura acestuia
- păstrarea unei viteze constante, menținând cea mai mare treaptă de viteză posibilă (treapta superioară de viteză)
- oprirea motorului pentru orice staționare care depășește un minut
- demarați corect și anticipați situațiile în care trebuie redusă viteza, pentru a evita frânarea bruscă. Conducerea agresivă, plecările în trombă și bruscarea frânelor pot mări consumul de carburant cu până la 40%
- circulați cu o viteză medie, în primii 5 km parcurși pentru a permite motorului să se încălzească treptat până ajunge la temperatura optimă
- evitarea accesoriilor care pot afecta aerodinamica vehiculului (portbagajul de pe acoperișul mașinii);
- debarasarea de orice greutate inutilă
- nu depășiți viteza legală: un consum optim de carburant se face la o viteză de 60-70 km/h. La deplasarea cu 90 km/h, eficiența energetică a vehiculului scade spectaculos se risipește carburant, iar emisiile de gaz cresc.

Întrebări și răspunsuri - Conducerea ecologică

1. Ce înțelegeți prin "conducere ecologică"?

Înseamnă să conducem astfel încât să consumăm cât mai puțin combustibil și să se elimine în atmosferă cât mai puține noxe. Nu trebuie să accelerăm sau să frânăm brusc, vehiculul să fie în stare tehnică foarte bună, anvelopele umflate la valoarea prevăzută, combustibilul de calitate bună. Trebuie să ne alegem itinerariul optim. Trebuie să evităm zonele aglomerate sau cu teren accidentat.

2. Ce efect poate avea utilizarea limitatorului de viteză pe autostradă?

Reducerea consumului de combustibil.

3. La plecarea în cursă cum procedezi pentru reducerea poluării?

Pornim motorul (fără a accelera) și plecăm imediat de pe loc. La autovehiculele moderne nu se recomandă încălzirea motorului pe loc, ci în mers, fără a accelera brusc.

4. Cum trebuie să procedezi cu pneurile autovehiculului?

Se recomandă verificarea presiunii o dată pe lună și schimbarea roților între ele (din față în spate și invers) la aprox. 10 000 km (sau cel puțin la 20 000 km).

5. Cum procedăm pentru a reduce consumul?

- schimbăm repede vitezele până la treapta de viteză optimă
- folosim ultima treaptă de viteză pe cât posibil și în localități; cu cât turația motorului este mai mică, cu atât scade consumul; în treptele inferioare 1, 2, 3 consumul este mare

6. Când se recomandă să oprim motorul?

Este bine să-l oprim la calea ferată și la semafor, dacă oprirea durează mult (de exemplu la semafoarele care ne arată secunde rămasă până la apariția culorii verzi). Putem opri motorul și în cazul blocajelor în trafic.

7. Când se mărește consumul de carburant?

- când fumul la evacuare este negru
- când motorul are întreruperi
- dacă motorul nu atinge temperatura normală
- dacă se folosește orice aparat electric alimentat la autovehicul în mers

8. Se recomandă:

- să nu transportați obiecte inutile în autovehicul
- să nu aveți montat în permanență portbagajul (crește consumul de carburant)

9. Cum îți sporești confortul termic în habitacul autovehiculului (vara), când conduci într-un oraș cu un trafic intens, pentru a proteja mediul?

Deschizi geamurile laterale. Mai ales în cazul deplasărilor pe distanțe scurte, instalația de aer condiționat nu are timp să răcească aerul din habitacul.

10. Cum îți sporești confortul termic în habitacul autovehiculului (vara), când conduci în afara localităților, pentru a proteja mediul?

Pornești aerul condiționat. Dacă mergi cu unul sau mai multe geamuri deschise consumul de combustibil crește mult (mai ales la viteze mari).

11. Cum procedezi pentru a conduce ecologic un autovehicul?

Reduci viteza, folosind frâna de motor. Dacă iei piciorul de pe accelerație consumul scade spre 0 (la motoarele moderne cu injecție). Nu se recomandă să apeși ambreiajul la orice frânare și să scoți din viteză la coborârea pantelor.

12. Pentru a conduce ecologic un autovehicul, se recomandă:

Mentținerea unei viteze constante, de preferință medie.

13. Unele din cauzele care determină poluarea mediului sunt:

Arderea incompletă sau defectuasă a combustibilului.

14. Comportamentul ecologic presupune:

- efectuarea la timp a reviziilor tehnice, înlocuirea filtrelor (de aer, de combustibil, de polen, etc), schimbarea uleiului (conform recomandărilor constructorului), repararea pieselor sau subansamblelor defecte sau înlocuirea lor
- este necesar să se folosească un combustibil de bună calitate, în nici un caz nu se folosește combustibil neverificat (de la șoferi sau alte persoane care fac comerț cu combustibil; mai ales motorina poate fi de proastă calitate sau nefiltrată și poate defecta motorul Diesel, reparațiile costând mult mai mult decât eventualele economii)

15. Arderea incompletă a carburantului determină:

- poluare suplimentară
- uzură suplimentară a motorului
- consum suplimentar de combustibil

Conducerea preventivă

Conducerea preventivă este comportamentul conducătorului auto caracterizat prin următoarele trăsături esențiale:

- anticiparea situațiilor ce pot deveni periculoase (anticiparea greșelilor participanților la trafic), ceea ce presupune cunoașterea și recunoașterea particularităților celorlalți participanți în mod aprofundat temeinic;
- evitarea accidentelor pe cale de a se produce sau evitarea angajării în accidente care s-au produs;
- alegerea celei mai bune variante pentru a ieși cu minimum de consecințe dintr-un accident ce nu a putut fi evitat sau corectarea unei decizii greșite care să diminueze consecințele unui accident;
- adaptarea modului de deplasare la condițiile de drum, trafic, condiții meteo nefavorabile.

Prin urmare conduita preventivă este acel comportament rutier care asigură prevenirea accidentelor, prin anticiparea și evitarea acțiunilor incorecte ale partenerilor de drum, precum și adaptarea vitezei de deplasare la condițiile meteo-rutiere existente.

Conduita preventivă asigură siguranța și fluența deplasării pe drumurile publice.

Întrebări și răspunsuri –Conducerea preventivă

1. Cum procedați, în spiritul conduitei preventive, când vedeți o minge pe carosabil?

Legislația nu prevede nicio obligație în acest caz, însă, preventiv vom circula cu ATENȚIE sporită, reducând viteza și fiind pregătiți să oprim, deoarece copiii pot acționa imprevizibil.

2. La cât timp este recomandat să faceți o pauză pentru odihnă?

Aproximativ la două ore de conducere.

3. Când apare un pericol mai mare: la începutul ploii sau în timpul ei?

La începutul ploii se poate forma mazăgă (praf cu apă), drumul devenind alunecos.

4. Când aveți un biciclist în față, la ce vă puteți aștepta?

Este previzibil că biciclistul ar putea schimba brusc direcția fără să semnalizeze.

5. Ce trebuie să aveți în vedere când treceți pe lângă autobuze oprite în stații?

Când sunt autobuze oprite în stații este previzibil că ar putea traversa călători prin față autobuzului și de aceea trebuie să fim mai atenți, eventual să reducem viteza.

6. Cum procedezi când cobori o pantă accentuată având atașată o remorcă fără frână proprie?

Este bine să folosim o treaptă inferioară de viteză (pentru a avea și frână de motor) și eventual să frânăm. De obicei se folosește aceeași treaptă de viteză cu care am urcat rampa. La coborârea pantelor nu se scoate din viteză și nu se apasă ambreiajul pentru că pierdem frâna de motor. În nici un caz nu se oprește motorul.

7. La ce te poți aștepta, într-o localitate, când în față ai un vehicul din alt județ sau din străinătate?

Ne putem aștepta să frâneze în mod neașteptat pentru a cere informații privind drumul sau să vireze brusc fără a mai avea timp să semnalizeze.

8. Cum procedăm dacă autovehiculul derapează cu partea din spate către dreapta?

Trebuie să nu accelerăm și să virăm ușor spre dreapta (dacă virăm stânga atunci cu atât mai mult spatele s-ar duce spre dreapta și autovehiculul s-ar putea întoarce).

9. Cum procedăm dacă virează stânga sau dreapta și întâlnim o pistă pentru biciclete?

Trebuie să fim foarte atenți deoarece bicicliștii au prioritate; ei nu sunt chiar ușor de observat deoarece pot circula cu viteză.

10. Cum vei proceda când conduci pe zăpadă sau polei?

Nu trebuie bruscate comenzile (direcția, frâna, accelerația). Reduc viteza.

11. Ce trebuie să ai în vedere dacă ești remorcat, având motorul defect iar autovehiculul tău are servodirecție?

Motorul fiind oprit volanul se va acționa mult mai greu, la fel și frâna. Acest lucru se poate întâmpla chiar dacă nu ești remorcat, de exemplu dacă ți se oprește motorul în mers.

Examenul pentru obținerea permisului de conducere

Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat.

Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate.

Proba teoretică

1. Întrebările pe baza cărora se susține proba teoretică și răspunsurile aferente acestora, din care sunt generate testele de examen, se elaborează și se administrează de către D.R.P.C.I.V. în mod unitar la nivelul întregii țări, prin intermediul unei aplicații informatice. Candidații își pot testa cunoștințele teoretice printr-o aplicație pusă la dispoziția publicului pe site-ul oficial www.drpciv.ro, în mod gratuit.
2. Proba teoretică va cuprinde un număr diferențiat de întrebări particularizate pentru fiecare categorie, criteriile de promovabilitate fiind următoarele:
 - a) **pentru categoriile AM, A1, A2 și A, testul cuprinde 20 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 20 de minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 17 întrebări;**
 - b) pentru categoriile B, B1, C, C1, Tr, D, D1, Tb și Tv, testul cuprinde 26 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 30 de minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă la cel puțin 22 de întrebări;
 - c) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, testul cuprinde 11 întrebări, timpul de soluționare fiind de 15 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă la cel puțin 9 întrebări.
3. Candidatul este declarat respins dacă nu răspunde corect în timpul și la numărul minim de întrebări prevăzute la alin. (2), precum și în caz de fraudă sau de nerespectare a interdicțiilor și obligațiilor.
4. Testele cuprind noțiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:
 - a) dispozițiile legale în materie de circulație rutieră, în special cele care vizează semnalizarea rutieră, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;
 - b) Conducătorul:
 - importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;
 - funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție și modificările comportamentului conducătorului ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii;
 - c) Drumul:
 - normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;
 - riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;
 - caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;
 - securitatea rutieră în tunele;

d) Ceilalți participanți la trafic:

- riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;
- riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) Reglementări generale și diverse:

- reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;
- reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești, precum acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a ambulanței și altele asemenea, sau în cazul producerii unui accident din care au rezultat doar pagube materiale, cu aplicarea corespunzătoare a procedurilor de constatare amiabilă, precum și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;
- măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) Precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) Elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea mecanismului de direcție, instalației de frânare, sistemului de rulare, suspensiei, instalației de evacuare, precum și farurile, semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz, avertizorul sonor;

h) Echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea căștilor și echipamentului de protecție, a centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;

i) Regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a avertizorului sonor, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.

5. Testele trebuie să cuprindă și notiuni specifice categoriilor pentru care se susține examinarea, pentru categoria AM, A1, A2 și A

a) Folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea de protecție și casca;

b) Vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;

c) Riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai;

d) Elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, curelei de transmisie și nivelului de ulei;

Examenul practic pentru categoriile A1, A2, A, va consta atât în proba de poligon, cât și examinare în trafic, ce se va susține în una din zonele de pregătire corespunzătoare variantei de examen cu poliția.

Elevii care nu au domiciliul în București vor susține examenul în localitatea de reședință.

Cursul de pregătire teoretică și practică în vederea susținerii examenului pentru obținerea permisului de conducere este valabil un an de la data absolvirii.

Proba practică de poligon pentru categoriile AM, A1, A2, A

În general, pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație. **Prin excepție, persoana supravegheată sau examinată în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A1, A2 și A, răspunde în mod individual pentru încălcarea regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.**

În timpul probei practice, examinatorul verifică următoarele aptitudini și modul de comportare specifice pentru categoriile A1, A2, A:

1. Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidatul trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

- să fie echipat cu echipamentul de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca de protecție;
- să efectueze un control sumar al stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență, în cazul în care există, lanțurilor, fluidelor precum uleiul de motor, lichidul de răcire și altele asemenea, luminilor, dispozitivelor reflectorizante, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;

2. Manevre speciale ce urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră:

- așezarea motocicletei pe cric/suportul de sprijin sau coborârea ei de pe cric/suportul de sprijin și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul;
- parcare motocicletei pe cric/suportul de sprijin;
- executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta ar trebui să permită evaluarea manevrării ambreiajului în combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă, poziția picioarelor pe rezematoarele de picior;
- executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una în treapta a doua sau a treia, la o viteză minimă de 50 km/h și o manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 30 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnici de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor;
- frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv frânarea de urgență de la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.

Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care parcurg traseul în cel mult 3:30, trei minute și jumătate și nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

MANEVRE LA PROBA PRACTICĂ ÎNPOLIGON

- coborârea motocicletei de pe cric/suportul de sprijin cu motorul oprit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral, nemenținerea în poziție verticală pe cele două roți sau neefectuarea probei se penalizează;
- mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă, cu ajutorul motorului, a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;
- executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și 3 în celălalt, cu începerea execuției din partea stângă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;
- deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;
- urcarea motocicletei pe cric/suportul de sprijin. Neefectuarea acestei manevre se penalizează.

MANEVRE SPECIALE LA PROBA PRACTICĂ ÎN POLIGON

Accelerare până la ~50 km/h, de la punctul de plecare pe distanța de 47 m, în viteza II sau III;

- Ocolirea obstacolului cu menținerea direcției de deplasare;
- Frânare în interval de 16,5 m cu schimbarea treptelor de viteză și viraj la stânga;
- Accelerare până la 30 km/h pe distanța de 30 m;
- Ocolirea obstacolului cu menținerea direcției de deplasare;
- Accelerarea la peste 50 km/h pe distanța de 14 m;
- Frânarea cu frâna din față și frâna din spate începând de la ultimele două jaloane, pe distanța de 16 m, cu oprire la punct fix (locul de sosire), unde va urca/așeza motocicleta pe cric/suportul de sprijin.

Proba practică în poligon pentru categoria AM

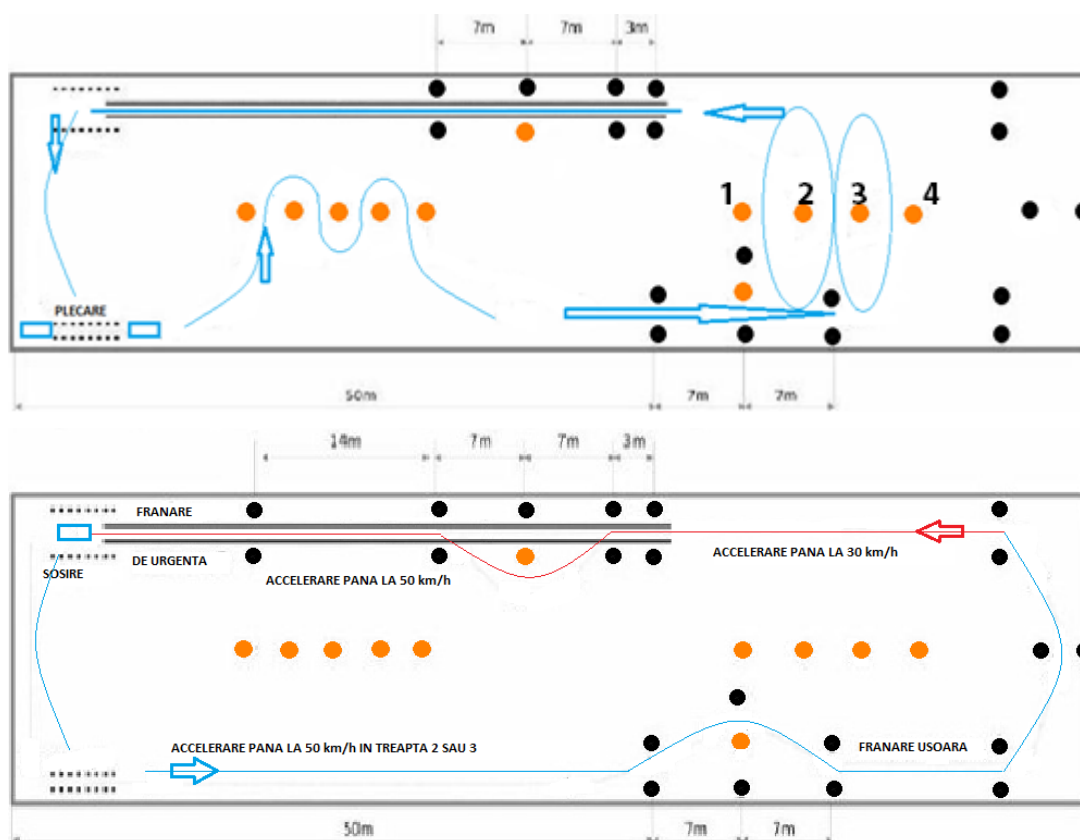
Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate având dimensiunile și dotările conform schiței prevăzute în anexa nr.5 (aceleași dimensiuni cu cat. A1, A2, A), cu executarea probelor prevăzute în anexa nr.6 (manevre la proba practică în poligon), sfârșitul probei consemnându-se la momentul ajungerii în punctul „Sosire”. Nu se vor efectua manevrele speciale de accelerare.

Proba practică de conducere a moped-ului în poligon este promovată de candidații care parcurg traseul în cel mult 2 minute și nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

Candidatul este declarat respins, indiferent de numărul greșelilor acumulate sau de timpul scurs pentru efectuarea probelor practice în poligon, dacă:

- a cazut cu motocicleta;
- nu a respectat traseul în poligon;

Manevre la proba practică în poligon explicate detaliat



I. Pornire

La pornire motocicletă/scuterul este:

- Așezată pe punctul de sprijin
- Oprită
- Scoasă din viteză

Candidatul așteaptă lângă motocicletă startul, dat de polițistul examinator.

La start, se împinge motocicletă în față, cu ambele mâini pe ghidon. Se asigură că s-a ridicat cricul.

Se împinge motocicletă înainte, mergând pe lângă ea, până la ieșirea din culoarul punctat cu roata spate (după ce a ieșit roata față din culoar încă trei pași, fără a privi în urmă).

II. Plecare

Candidatul se suie pe motocicletă, pornește motorul, trage ambreiajul și calcă în treapta întâi. Pleacă de pe loc lin, fără a brusca motocicletă.

III. Slalom între jaloane

Se execută slalomul între primele cinci jaloane, cu intrare din dreapta spre stânga printre primele două.

N.R. Slalomul poate fi făcut în treapta întâi sau a doua.

ATENȚIE! Decât să se rateze o poartă a slalomului (NERESPECTARE DE TRASEU), mai bine se dărâmă un jalon sau se pune piciorul jos (penalizare).

IV. Opturi

Candidatul se îndreaptă către opturi, trecând **DREPT** prin toate trei porțile de jaloane de lângă linia albă din partea dreaptă. (Poarta 1: Două jaloane mici, Poarta2: Jalon mare stânga, jalon mic dreapta, Poarta3: Două jaloane mici). **DREPT**

Se execută **6(șase)** manevre în formă de 8, în două seturi de câte trei.

Pentru executarea opturilor, se virează stânga **ÎNAINTE** de al patrulea jalon mare (între 3 și 4). Se continuă **stânga** spre **mijloc** (între 3 și 2). Se virează **dreapta** **ÎNAINTE** de primul jalon. Se continuă **dreapta** spre **mijloc** (între 2 și 3). Revine spre **stânga**, **ÎNAINTE** de al patrulea jalon (între 3 și 4). S-a încheiat UN opt. Se continuă cu al doilea și al treilea identic.

N.R. Practic, exercițiul se execută între jaloanele din mijloc, 2 și 3, considerând jaloanele 1 și 4 capete și netrecând niciodată prin spatele acestora.

ATENȚIE! Pentru a numara corect opturile, **PRIMA** dată când se virează stânga, se numără **0**. Astfel, se va număra **1** atunci când optul este încheiat, iar schimbarea de sens va fi făcută când se **ÎNCHEIE** al treilea opt.

La încheierea celui de al treilea opt, în loc să se vireze stânga între jaloanele 3 și 2, se trece drept pe lângă acestea, făcând **stânga** **ÎNAINTE** de jalonul 1. Automat sensul este schimbat și se începe al doilea set de opturi. Se continuă **stânga** spre **mijloc** (între 2 și 3). Se virează **dreapta** **ÎNAINTE** de ultimul jalon. Se continuă **dreapta** spre **mijloc** (între 3 și 2). Se revine spre **stânga**, **ÎNAINTE** de primul jalon (între 2 și 1). S-a încheiat UN opt. Se continuă cu al doilea și al treilea identic.

La încheierea celui de al treilea opt din setul doi, se va ieși drept.

ATENȚIE! NU SE MAI VIREAZĂ STÂNGA ÎNAINTE DE JALONUL 1, PENTRU A ÎNCHEIA OPTUL, CI SE MERGE DREPT SPRE CULOAR.

N.R. Se poate considera că al treilea opt din setul doi este incomplet.

N.R. Opturile pot fi executate în trepta întâi sau a doua la ralanti sau accelerat.

ATENȚIE! NU se frânează cu frâna față în opturi. Motocicleta este virată în continuu, iar frânând fața cu ghidonul viratse riscă dezechilibrarea motocicletei și pierderea controlului. Motocicleta va fi încetinită din frâna spate, sau se poate patina ambreiajul.

V. Mers în linie dreaptă cu mâna stângă întinsă

La intrarea pe culoarul de două linii albe apropiate, se ridică mâna stângă, paralelă cu solul. Se menține mâna ridicată și motocicleta în linie dreaptă, **până la intrarea cu roata față în culoarul punctat de la începutul poligonului**. La intrarea pe culoarul punctat se pune mâna stângă la loc pe ghidon și se întoarce, fără a opri.

N.R. În linia dreaptă se merge cu treapta a doua **ușor** accelerat, menținând viteza constantă. Dacă au fost executate opturile în trepta întâi, se schimbă treapta a doua între ieșirea din opturi și intrarea pe culoar.

ATENȚIE! Viteza trebuie să fie redusă spre final pentru a permite întorcerea în siguranță la capatul culoarului, prin oprirea accelerării și ușoara franare a roții spate, dacă e necesar.

Pentru categoria AM, proba de poligon se încheie după mersul în linie dreaptă cu mâna stângă întinsă. Scuterul se oprește în culoarul punctat de Sosire și se așează pe suportul de sprijin.

ÎNTOARCEREA

Întoarcerea este permisă **DOAR în INTERIORUL** chenarului poligonului.

N.R. Întoarcerea se face oricând după intrarea în culoarul punctat și revenirea mâinii stângi pe ghidon. Se poate întoarce oricât de strâns sau larg, făcând abstracție de restul culoarului punctat și de culoarul de start.

VI. Evitare de obstacol la ~50 km/h în treapta II sau III

Dupa ce a întors, candidatul accelerează până în treapta a doua (motocicleta peste 400 cmc) sau a **treia (motocicleta până în 400 cmc)**.

Se îndreaptă către porțile de jaloane de lângă linia albă din partea dreaptă. (Poarta 1: Două jaloane mici, Poarta2: Jalon mare stânga, jalon mic dreapta, Poarta3: Două jaloane mici).

Evită jalonul mare (OBSTACOLUL) prin stânga.

N.R. NU se intră drept prin toate trei porțile, ca la intrarea în opturi. Se intră prin prima poartă, apoi prin stânga OBSTACOLULUI (jalon mare. posibil cu dungi), apoi se revine în a treia poartă de jaloane mici.

ATENȚIE! NU se frânează în timpul evitarii obstacolului. Motocicleta este înclinată stânga/dreapta și se riscă deraparea. Pentru adaptarea vitezei, se frânează înainte de intrarea în evitare.

VII. Frânare ușoară

Se frânează atât frâna față, cât și frâna spate pentru încetinirea motocicletei, se reduce treapta de viteză, dacă este cazul.

ATENȚIE! Nu se face frană de motor către treapta întâi. Reducerea bruscă a treptelor și mai ales reducerea până în treapta întâi, poate determina blocarea și deraparea roții spate.

VIII. Întoarcere

Întoarcerea se va face **ÎNCET** prin toate trei porțile de jaloane mici din capatul traseului. Porțile sunt așezate special în formă de U.

N.R. Întoarcerea este permisă **DOAR** prin porțile de jaloane. **Toate!**

IX. Evitare de obstacol la ~30 km/h

Pe spațiul unde se execută mersul în linie dreaptă, avem poziționate 5 porți de câte două jaloane, din care a treia poartă are jalon mare pe stânga și jalon mic pe dreapta.

Dupa ce a întors prin cele trei porți poziționate în U, candidatul accelerează și se îndreaptă către cele 5 porți. Evitarea poate fi făcută în treapta a doua sau a treia, la alegere.

Se evită jalonul mare (OBSTACOLUL) prin stânga.

N.R. Se intră prin primele două porți de jaloane mici, se evită OBSTACOLUL prin stânga și se revine în următoarele două porți de jaloane. **SE ȚINE CONT DOAR DE PORȚI** și se face abstracție de culoar! (cel pe care s-a mers în linie dreaptă cu mâna stânga ridicată).

N.R. Este recomandată treapta a treia la motocicletele sub 400cmc, pentru a nu suprasatura motorul.

ATENȚIE! în timpul evitărilor, frânarea **NU** este permisă. Se poate închide accelerația, pentru a folosi frâna de motor. Se va adapta viteza înainte de a executa evitățile astfel încât să nu fie nevoie de frânare în viraj.

X. Accelerare de la ~30 km/h la ~ 50 km/h pe distanță scurtă (14 metri)

Între cele două porți în care se revine din evitarea la 30 km/h, candidatul menține accelerația până la 50 km/h.

ATENȚIE! Ne vom adapta viteza atât condițiilor meteo, cât și manevrabilității, funcționării și aderenței cauciucurilor motocicletei conduse.

XI. Frânare de urgență

Când trece prin ultima poartă de jaloane, candidatul va începe să frâneze atât frâna față cât și frâna spate, pentru a se opri în culoarul punctat de sosire.

ATENȚIE! NU pe culoarul de la plecare.

N.R. Poate folosi frâna de motor, schimbând în treapta a doua dacă se folosește treapta a treia.

XII. Oprirea

Candidatul oprește motocicletă din buton și apoi din cheie.

N.R. Nu este obligatoriu să se scoată motocicletă din viteză. Poate fi lăsată în orice treaptă.

ATENȚIE! Nu se scoate cheia din contact.

XIII. AȘEZAREA PE PUNCTUL DE SPRIJIN (cric lateral sau central)

Candidatul sprijină motocicletă pe cricul lateral, apoi coboară de pe ea, sau, coboară de pe motocicletă și o ridică pe cricul central.

N.R. Pentru a ridica motocicletă pe cricul central: cu mâna stângă se ține ghidonul, cu piciorul drept se apasă cricul central (ca la fandare, toată greutatea corpului se mută pe piciorul drept), iar cu mâna dreaptă se prinde motocicletă de sub sau de lângă șă și se ridică puternic (pe verticală).

Timpul de executare a probei de poligon este maxim de 3:30 pentru categoriile A1, A2, A și maxim 2:00 minute pentru categoria AM.

Detalii:

La examen vor fi elevi ai altor școli care vor împinge motorul mai puțin la start, vor pune mâna stângă mai repede pe ghidon sau nu vor schimba treptele de viteză corespunzător.

ATENȚIE!!! Nu se ține cont decât de ce și cum ați învățat de la instructorul dumneavoastră.

La examen prezentarea se face cu:

- Echipamentul obligatoriu
- Buletin
- Permis
- Dosarul compet cu toate documentele valabile

N.R.

- Viziera poate rămâne ridicată în timpul examenului.
- Ochelarii de vedere/soare sunt permisi.
- Se poate veni cu echipamentul personal.
- Dacă se pică la examenul teoretic sau practic, se va susține din nou examenul teoretic peste 16 zile calendaristice și se va face o nouă programare pentru examen practic.
- După promovarea examenului practic, noul permis va fi ridicat în 48 de ore de la poliție, cu buletinul, permisul și anexa primită la examen.
- Se poate circula în continuare cu categoriile dobândite anterior (NU cu A-ul). Categoriile există în baza de date, unde este specificat faptul că permisul va fi preschimbat.

Puteți vizualiza traseul de examen în poligon pe

<https://www.youtube.com/watch?v=oMDJ95MsowE>

Penalizarea greșelilor	Puncte de penalizare
Pregătirea și verificarea tehnică a motocicletei	
- utilizarea echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție. (pentru AM, numai casca de protecție);	3
- verificarea stării anvelopelor și a comutatorului de oprire în caz de urgență;	3
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau comenzilor vehiculului, funcționalitatea direcției, frânei, transmisiei, instalației de ungere/răcire, luminilor, semnalizării, catadioptrilor și avertizorului sonor.	3
MANEVRE ÎNPOLIGON	
- așezarea/coborârea motocicletei pe/de pe suportul de sprijin/cric și deplasarea mergând pe lângă vehicul;	3
- pornirea motorului și demararea ușoară fără bruscarea motocicletei;	3
- accelerarea progresivă, menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;	5
- poziția pe motocicletă, tehnica menținerii direcției, echilibrul permanent (fără sprijinirea de carosabil);	5
- manevrarea ambreiajului în combinație cu frâna, schimbarea vitezelor;	3
- executarea slalomului printre 5 jaloane;	5
- executarea de opturi printre 4 jaloane;	5
- lovirea/răsturnarea jalonului	3
- îndemânarea privind manevrarea frânei față/spate la frânarea de urgență, direcția vizuală și poziția;	5
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la viteză de peste 30 km/h; (manevră exclusă pentru categoria AM)	5
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; (manevră exclusă pentru categoria AM)	5
- executarea frânării, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h; (manevră exclusă pentru categoria AM)	5
- depășirea timpului alocat executării manevrelor în poligon;	16
- A căzut cu motocicleta	16
- Nu a respectat traseul stabilit în poligon	16

NERESPECTAREA TRASEULUI poate însemna:

- Executarea inversă a slalomului sau ratarea unei porțiuni din acesta;
- Intrarea greșită la opturi;
- Executarea de opturi în plus sau în minus;
- Părăsirea culoarului în timpul mersului în linie dreaptă;
- Ieșirea cu motocicleta din chenarul poligonului, în orice parte a traseului;
- Executarea greșită a unei evitări de obstacol;
- Ratarea unei porți din cele trei pentru întoarcerea în U.

ECHIPAMENT OBLIGATORIU

• Cască • Armură sau geacă de protecție • Genunchere sau pantaloni cu protecții Pentru categoria AM este obligatorie numai casca de protecție.	Asigurate de Școala de șoferi
• BOCANCI SAU GHETE • Pantaloni lungi	Școala nu le asigură

Proba practică de conducere pe drumurile publice pentru categoriile A1, A2, A

În timpul probei practice de conducere a vehiculului pe drumurile publice, examinatorii urmăresc modul de comportare al candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile A1, A2 și A:

- să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;
- să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
- să abordeze curbe;
- să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
- să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;
- să intre/să iasă de pe o autostradă sau un drum similar, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;
- să depășească alte vehicule, obstacole, mașini staționate, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;
- să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz-tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;
- să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea de pe vehicule.

Rezultatul examinării se consemnează, pentru fiecare probă susținută, prin calificativul „admis” sau „respins”.

Echipamentul:

Ca și la proba practică de poligon, candidatul pentru categoriile A1, A2 sau A, va purta echipament complet de protecție: cască, armură/geacă moto, pantaloni lungi și genunchere/pantaloni moto, mănuși și încălțăminte rigidă, deasupra gleznei.

Puteți vizualiza mai multe filmulete cu sfaturi pentru trafic pe canalul Moto Incepatori:

<https://www.youtube.com/channel/UCx7WVoEWAhsvUKMdrQupeXA>

Penalizarea greșelilor la examinarea în trafic		Puncte de penalizare
Comportare în trafic		
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză)		6
- nementinerea direcției de mers		9
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj		6
- încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse		6
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers		9
- executarea neregulamentară a virajelor		6
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers		6
- încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția mers dorită		6
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere)		6
- neasigurare la patrunderea în intersecții/părăsirea zonei de staționare		9
- intrarea/ieșirea de pe autostradă/arere similare, folosirea incorectă a benzilor/luminilor de întâlnire ziua		5
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus		9
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare)		5
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule		6
- nerespectarea normelor legale privind acordarea priorității de trecere pentru autovehicule și pietoni, circulația la culoarea roșie a semaforului electric, nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire, nerespectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată		21
- nerespectarea semnalelor polițistului rutier/altor persoane cu atribuții legate similare		21
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate		6
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor		9
- depășirea vitezei maxime admise		9
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic		6
- neîndemânarea în conducere în condiții de carosabil alunecos (reducerea vitezei, conduita preventivă)		9
- nerespectarea dispozițiilor examinatorului privind traseul indicat		6
Alte situații care conduc la acordarea calificativului RESPINS		
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea candidaților		21
- producerea unui eveniment rutier ori intervenția instructorului pentru evitarea unui pericol iminent		21

Situații de trafic

Pregătirea:

Candidatul se suie pe motocicletă, o îndreaptă și trebuie să ridice cricul. Instructorul se suie pasager. Apoi candidatul reglează oglinzile și pornește motocicleta.

Plecarea de pe loc:

Candidatul dă semnal stânga, acționează treapta întâi, se asigură în oglinda stângă și întoarce capul pentru asigurare completă. Apoi pornește de pe loc lin, fără a brusca motocicleta.

Folosirea drumului drept:

La circularea pe un drum drept, motociclistul trebuie să se încadreze pe banda 1, pe partea din dreapta a acesteia. Dacă această poziționare îl poate pune în pericol (praf, gropi, denivelări, sau ceilalți participanți la trafic îl văd târziu și îl depășesc trecând prea aproape de el), motociclistul poate circula pe partea stângă a benzii 1. Dacă observă că este depășit, trebuie să își mențină viteza constantă și să circule pe cât posibil pe dreapta benzii 1.

Când se circulă în trafic aglomerat, iar distanța până la mașina din față nu este foarte mare, este cu atât mai recomandat pentru motocicliști să circule pe urma roții din stânga sau dreapta a mașinii. În primul rând, șoferul îl poate vedea atât în oglinda laterală, cât și în cea retrovizoare. În al doilea rând, pe mijlocul benzii sunt pete de ulei, dar și gropi, de apariția cărora motociclistul poate fi surprins, deoarece apar dintre roțile mașinilor.

Depășirea:

În cazul necesității unei depășiri a altor vehicule, obstacole, mașini staționate, se va acționa semnalul stânga cu cel puțin 50m înainte de executarea manevrei. Motociclistul se va asigura stânga spate atât în oglindă, cât și întorcând capul pentru asigurare completă. Întotdeauna va reveni pe banda 1 după efectuarea depășirii, semnalizând dreapta și asigurându-se.

În cazul în care banda 2 este ocupată, candidatul se va opri în spatele obstacolului, va menține semnalul și va aștepta până când poate efectua depășirea în siguranță, fără a incomoda alți participanți la trafic.

Schimbarea benzii de circulație:

În cazul schimbării benzii de circulație pentru încadrarea în vederea efectuării unui viraj, motociclistul va semnaliza și se va asigura ca la manevra de depășire, încadrându-se succesiv pe fiecare bandă. De exemplu, pentru preselectarea benzilor înainte de efectuarea unui viraj la stânga într-o intersecție, candidatul va efectua încadrarea de pe banda 1 pe banda 2 cu asigurare și semnal, apoi de pe banda 2 pe banda 3 cu asigurare și semnal. După efectuarea virajului, încadrarea va fi pe banda 1.

Manevra de întoarcere:

Pentru a executa manevra de întoarcere, candidatul se va încadra lângă axul drumului, cu asigurare și semnal și va efectua manevra de întoarcere, cu încadrare pe banda 1, după ce a acordat prioritate de trecere vehiculelor care circulă din sens opus.

Pentru întoarcerea la nivel cu linia de tramvai, candidatul se va opri în paralel cu linia de tramvai de pe sensul lui, cu asigurare și semnal, se va asigura că din spate nu circulă tramvai, se va încadra pe linia de tramvai de pe sensul lui și va acorda prioritate vehiculelor care circulă din sens opus, apoi va efectua manevra de întoarcere, cu încadrare pe banda 1.

Curbele:

Înainte de un viraj, candidatul va reduce viteza, mai ales dacă la intrarea în viraj nu are vizibilitate asupra continuării acestuia. Trebuie să fie pregătit să întâlnească obstacole, vehicule parcate sau oprite la semafor.

Fie executat viraj dreapta sau stânga, încadrarea se va face tot pe banda 1. În cazul în care aceasta este ocupată, candidatul va semnaliza, se va sigura și se va încadra pe banda 2.

Intersecțiile de drumuri:

La orice intersecție, fie că are sau nu prioritate, motociclistul trebuie să încetinească. Încetinind, are mai mult timp la dispoziție să vadă ce indicatoare are de respectat în intersecție.

Dacă are prioritate, va trece cu ATENȚIE, deoarece pot exista vehicule care să nu îi acorde dreptul de trecere.

Dacă întâlnește indicatorul STOP, se va opri în dreptul indicatorului sau la colțul intersecției, pentru a avea vizibilitate mai bună și va ceda trecerea vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate.

Dacă întâlnește indicatorul CEDEAZĂ TRECEREA, va încetini și se va asigura, iar în cazul în care nu are vizibilitate bună asupra drumului, se va opri în dreptul indicatorului sau la colțul intersecției și va ceda trecerea vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate.

Treptele de viteză:

Schimbarea treptelor de viteză se va face lin, fără a brusca motocicleta.

Reducerea treptelor de viteză se va face în combinație cu acționarea frânelor. Oprirea la treceri de pietoni, intersecții sau semafor, se va face în treapta 1, pentru a fi pregătit de plecare și pentru a fi ușor de scos din viteză motocicleta.

Viteza:

Viteza maximă admisă pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este: cu 10 km/h mai puțin decât limita maximă admisă pe sectorul de drum, în localitate și cu 20 km/h mai puțin în afara localităților.

Trecerile de pietoni:

Înainte de trecerile de pietoni fără semafor, candidatul va reduce viteza.

Dacă observă un pieton pe trotuar în apropierea trecerii de pietoni, candidatul va încetini preventiv și se va pregăti să oprească.

Dacă este drum cu o singură bandă pe sens, cu sau fără linie de tramvai, candidatul va opri pentru a ceda trecerea atât pietonilor de pe sensul său, cât și celor de pe sensul opus de circulație. Va rămâne oprit până ce pietonul ajunge pe trotuar.

Dacă este drum cu mai multe benzi de circulație pe sens, iar candidatul se află pe prima bandă pe sensul său de circulație, iar pietonul se află pe prima bandă pe sensul opus, nu este obligatorie oprirea. Însă dacă pietonul se află aproape sau la mijlocul drumului, candidatul va trebui să oprească. Va rămâne oprit până ce pietonul ajunge pe trotuar pe sensul său de circulație sau până va ajunge pe sensul opus.

În cazul trecerilor de pietoni cu semafor, candidatul va ceda trecerea pietonilor angajați în traversare la culoarea verde a semaforului ce se adresează acestora. Candidatul va rămâne oprit chiar dacă pietonii sunt pe trecere și nu vor să traverseze, până când apare culoarea roșie a semaforului.

Gropile:

Când ocolește o groapă, este indicat ca motociclistul să se asigure și din spate, să nu fie depășit prea aproape de o mașină pe partea stângă sau de un motociclist sau biciclist pe dreapta (presupunând că circulă pe banda 1).

Dacă nu are timp să ocolească groapa sau obstacolul, motociclistul va frâna cât se poate înainte, apoi va trece peste - drept, perpendicular, fără a manevra stânga sau dreapta ghidonul, ținând brațele relaxate și picioarele bine sprijinite pe scărițe.

Liniile de tramvai:

La intersectarea cu linii de tramvai, motociclistul le va aborda în unghi cât mai apropiat de 90°. Când este nevoie să circule pe linia de tramvai, schimbarea de pe bandă pe linia de tramvai va fi făcută cu o mișcare asemănătoare slalomului între jaloane, permițând astfel abordarea șinei de tramvai în unghi mai apropiat de 90°, nu în paralel.

Carosabil ud:

Pe drum ud, se reduce viteza și se merge ușor subțurat, încât dacă se accelerează din greșeală, roata spate nu va pierde brusc aderența.

Se vor folosi pentru încetinire ambele frâne, utilizându-le ponderat împreună sau separat. Aderența scade, iar spațiul de oprire crește considerabil pe carosabil ud. Este indicat să se mărească distanța de siguranță.

Ploaia :

În primele 15-20 de minute de când a început ploaia, carosabilul nu este numai ud, ci și alunecos. Uleiul de pe carosabil se va ridica deasupra apei, formând o peliculă alunecoasă. Se va conduce cu atenție sporită și se va menține o distanță de siguranță mai mare.

Dacă plouă abundant, vizibilitatea asupra drumului va fi redusă. Astfel, va trebui redusă și viteza, iar atenția asupra celorlalți participanți la trafic va trebui sporită, întrucât este posibil să nu observe motocicleta.

Viziera se va lăsa foarte puțin deschisă, pentru a evita aburirea și se va șterge cu un singur deget, nu cu toată palma.

Oprirea și plecarea de la semafor:

La culoarea roșie sau galbenă a lămpii semaforului, candidatul se va opri.

Oprirea în coloană la semafor va fi făcută de candidat în spatele vehiculelor, nu intercalat între benzi sau între vehiculele de pe banda 1 și trotuar sau parcare.

Plecarea de pe loc se va face lin, fără a brusca motocicleta și fără grabă, deoarece trebuie menținută distanța de siguranță, iar coloana se poate opri brusc.

Atunci când motociclistul este oprit primul la semafor, la plecarea de pe loc trebuie să se asigure că nu sunt încă pietoni angajați în traversare și să nu plece primul în grabă, deoarece pot trece încă vehicule care au forțat culoarea galbenă a semaforului.

Dacă unii participanți la trafic vor claxona pentru a grăbi plecarea motociclistului de la semafor, acesta nu trebuie să se grabească și să riște să oprească motorul. Nu ar face decât să piardă și mai mult timp.

Calmul:

Elevul/candidatul își va menține calmul în toate situațiile și nu se va grăbi în executarea manevrelor, riscând pierderea controlului asupra motocicletei, nici nu va aduce injurii la adresa celorlalți participanți la trafic, chiar dacă aceștia îl claxonează sau îi îngreunează circulația în trafic.

De asemenea, motociclistul nu va efectua manevre care să determine ceilalți participanți la trafic să își modifice direcția sau să încetinească pentru evitarea unei coliziuni.

Oprirea:

Manevra de oprire se va semnaliza cu cel puțin 50m înainte și va fi efectuată numai în zone unde este permisă.

Parcarea:

Candidatul va anula semnalul, va opri motocicleta din buton și din cheie, apoi va permite pasagerului coborârea. Va asigura suportul de sprijin lateral, după care va coborî de pe motocicletă. Sau va coborî de pe motocicletă și va asigura suportul de sprijin central.

Instructorul:

În timpul examinării în trafic, instructorul nu va comunica în niciun fel cu candidatul și nu va interveni asupra comenzilor sau asupra manevrării motocicletei.

În cazul intervenției instructorului asupra comenzilor pentru a evita un pericol iminent, candidatul va fi declarat respins.

Se consideră intervenție și dacă instructorul pune piciorul jos pentru a echilibra motocicleta.

Comunicarea:

Candidatul va primi comenzile prin intermediul stațiilor emisie-recepție. În cazul în care nu înțelege o comandă, va merge înainte și va anunța că nu a recepționat. Comanda va fi repetată sau schimbată.

În niciun caz, pilotul motocicletei nu va întoarce capul către pasager pentru a întreba ceva sau pentru a auzi mai bine. Această mișcare presupune diminuarea atenției și vizibilității asupra drumului.

Utile:

Este foarte important ca motociclistul, fie el elev, candidat sau deținător de permis de conducere, să fie conștient de riscurile pe care le presupune conducerea motocicletei pe drumurile publice.

Încă există participanți la traficul rutier care nu se asigură în oglinzi la executarea unei manevre sau la coborârea din vehicul. Sunt multe situații în care nu observă o altă mașină, cu atât mai puțin probabil să observe o motocicletă.

Pentru a evita multe situații neplacute, este recomandat ca motociclistul să se considere a fi invizibil în trafic și să nu se aștepte ca cineva să îl observe. Astfel, va circula cu atenție sporită, cu viteză adecvată și se va asigura riguros înainte de a executa o manevră, chiar dacă are prioritate.

În cazul circulării cu grupuri de motociliști, nu este recomandată antrenarea în competiții în trafic. Motociclistul va trebui să aleagă de preferat să circule singur decât să circule într-un grup care îl pune în pericol atât pe el, cât și alți participanți la trafic.

Sunt de asemenea recomandate cursurile de perfecționare unde motociclistul își poate cunoaște mai bine limitele proprii și limitele motocicletei, într-un cadru organizat, în siguranță și sub supravegherea unui instructor cu experiență, care îi va explica ce trebuie să exerseze și să îmbunătățească.

Cursurile Asociației Moto Începători cuprind atât parte practică – plimbări, antrenamente pe circuit moto sau enduro, cât și parte teoretică – cursuri de mecanică, prim ajutor, mișcare, abordarea virajelor, situații de trafic, etc.

Aceste cursuri sunt ținute de instructorii Asociației, Diana Ștefan (Porumb), Cristian Anghel și Bogdan Buleandra, sau de susținători ai proiectelor Moto Începători, cum sunt Florian Pop, Mihai Barbu, Nicu Covaci, Marius Bacila, dar și instituții oficiale și companii, printre care

Brigada de Poliție Rutieră, Asociația Fizioterapeuților din România, Asociația Complex Care, Asociația Siguranță Auto, Echipa Custom Bikes, Echipa Ducati România.

Suporturile de curs și detalii despre activitățile Asociației Moto Începători se găsesc pe site-ul oficial www.motoincepatori.ro.

Informații utile

ELIBERARE PERMISE BUCUREȘTI ȘI ILFOV DRPCIV

www.drpciv.ro

Șos. Pipera , Nr. 49

București:

Program: Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 8:00 - 20:00

Program Examinări sală : Luni, Marți și Vineri 8 :00 – 14 :00

Telefon:

TelVerde 0800.806.806

021.212.86.36

021.311.13.13

interior 11784

Ilfov

Program: Luni, Marti, Miercuri, Vineri 8:00-16:00, Joi 8:00 - 18:00

Program Examinări sală : Luni, Marți 8 :00 – 14 :00

Telefon: 021.212.86.36

021.311.13.13

interior 11784

Alte contacte utile:

- telefon: 021/301.95.88 – înmatriculări;
- telefon: 021/301.95.89 – permise;
- telefon: 021/301.95.70 – dispecerat;
- mail: drpciv@mai.gov

Bibliografie

Legislație:

O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare (extras)

H. G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O. U. G. nr. 195/2002 (extras)

Legea nr. 286/2009 (extras)

Legea nr. 203/2012 (extras)

O.U.I. nr. 82/2013 pentru modificarea și completarea O.M.A.I. nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere. (extras)

Surse de referință online:

www.drpciv.ro

www.legeaz.net

www.motoincepatori.ro

Tipar: **Tipografia Editurii ELISAVAROS**
strada Luduș nr. 32 A, sector 1, București
Tel.: 021.223.84.60
mobil: 0724.028.703
e-mail: elisavaros@yahoo.com